Verslag Klankbordgroep Parkeren

Datum: 15 mei 2012
Locatie : Fulco
Tijd: 19.30 – 22.00 u

Aanwezigen:
Wethouder T. de Jong

Klankbordgroepleden (in willekeurige volgorde)
De klankbordgroep bestaat uit bewoners, winkeliers en werkgevers.
Dhr. E. v.d. Heuvel (Jos Dolstra)
Mw. S. Pop (Rabobank)
Dhr. W. Hilhorst (bewoner binnenstad)
Dhr. F. Bottenberg (bewonersgroep Centrumgebied)
Dhr. H. van Breukelen (bewoner Hazenveld)
Mw. S. Michel (bewonersgroep Centrumgebied)
Dhr. C. Zwarts (bewonersgroep Tepestraat)
Dhr. G. Klomp (bewonersgroep Tepestraat)
Dhr. Van de Werken (bewoner Havenstraat)
Dhr. M. van Wijk (bewoners Havenstraat)
Mw. S. Horlings (bewoner binnenstad)
Mw. A. Kers (HRM gemeente IJsselstein)
Mw. Van der Zande (bewoner binnenstad)
Dhr. D. van Oord (Ondernemersvereniging De Baronie)
Dhr. D. Westing (Ondernemersvereniging De Baronie)
Dhr. R. van Beers (ondernemer Kasteellaan)

Organisatie
Yasmina Parodi, Voorzitter Beaumont Communicatie
Els van der Steen, Beaumont Communicatie
Arjan van Koolwijk, beleidsmedewerker Mobiliteit
Erwin van Hout, Spark
Harmke Martens, communicatieadviseur gemeente IJsselstein

1. Opening/welkom/werkwijze
De voorzitter heet alle aanwezigen welkom en opent de bijeenkomst. Het doel van de klankbordgroep en de avond wordt met de groep gedeeld. De klankbordgroep wordt geraadpleegd over indeling van sectoren, reguleringstijden, soorten producten zoals vergunningen en abonnementen, bezoekerspassen, in- en uitrijkaarten en maatwerk. Over de tariefstelling wordt een advies gevraagd. Dit advies vormt een onderdeel van de besluitvorming.

Na het welkom volgt een presentatie van de beleidsmedewerker Mobiliteit en medewerker van Spark. De uitgangspunten vanuit verkeer worden nog eens benoemd:

- Bewoners binnenstad parkeren in de binnenstad, met overloop naar de schil
  - Bezoekers binnenstad parkeren aan de rand v/d historische binnenstad op geconcentreerde parkeervoorzieningen
  - Geen afwenteling van parkeerdruk op de schil
  - Profijtbeginsel: parkeren (op lange termijn) kostenneutraal
  - Goede fietsparkeervoorzieningen
- Autoluwe binnenstad
  - Geen doorgaand verkeer door de binnenstad
  - Bereikbaarheid bevoorradend verkeer

Vervolgens wordt via de wereldcafémethode gewerkt aan een inventarisatie van wensen/ideeën.

In volgende bijeenkomsten op 29 en 30 mei wordt hierop dieper ingegaan.

2. Insteek/visie vanuit gemeente
De Gemeenteraad heeft eind vorig jaar ingestemd met een voorkeursscenario op hoofdlijnen. De uitwerking van het voorkeursscenario voorziet onder meer in een uitbreiding van parkeerregulering om de beschikbare parkeercapaciteit zo optimaal mogelijk te gebruiken. Dit scenario is in samenwerking met de klankbordgroep, die bestond uit bewoners en ondernemers tot stand gekomen. De klankbordgroep heeft hierin een adviserende rol gehad. Het streven is om verdere invoering per januari 2013 te realiseren. Om dit mogelijk te maken is eerst uitwerking van het Parkeerbeheer, Parkeerbeleid en Parkeerexploitatie nodig. De gemeente wil dit opnieuw in samenwerking met belanghebbenden tot stand brengen.
Er is voor gekozen om met een klankbordgroep verder te gaan van bewoners en bewonersgroepen, ondernemers uit en rondom de binnenstad en werkgevers.

3. Inventarisatie
Na de presentaties zijn de klankbordgroepleden in groepjes aan de slag gegaan met de inventarisatie van ideeën, wensen en suggesties over vier thema's. Het resultaat hiervan is als bijlage bijgevoegd.

4. Samenvatting van de gespreksleiders over de thema's

1. Tarief
Veel verschillende meningen over tarief.

- Hoe meer zekerheid op een plek, en hoe dichter bij huis, hoe meer men wil betalen.
- Bewoners willen vergoeden tegen tarief leges, geen kosten dragen voor parkeergarage.
- Doelgroepen (werkgevers, winkeliers, bewoners) hebben ieder eigen argumenten waarom zij de minste kosten zouden moeten dragen.
- Deelnemers geven aan dat een parkeerplek voor iedereen evenveel zou moeten kosten. Gelijke monniken, gelijke kappen.
- Voor doelgroepen die de kosten niet kunnen dragen, kan vergoeding uit sociale pot komen, maar niet uit budget voor parkeren.
- Het flitsparkeren (duur en kosten) levert veel discussie. De een zegt; als je voor een korte boodschap komt, moet je op de fiets gaan. Een ander vindt dat het eerste 1,5 uur voor winkelen gratis zou moeten zijn.

2. Producten

- Hou het simpel, dit drukt de kosten.
- Werkgevers geven aan dat zij goed werkgeverschap willen aanbieden: hun zorg gaat uit naar aantrekkelijk en dichtbij parkeren.
- Bewoners willen een handige vergunning (digitaal, pas, analoog) die ouderen ook kunnen hanteren.
- En een royale bezoekersregeling.
- Zorgen worden geuit over heen- en weerverkeer. De wens voor open routes wordt geuit.

3. Maatwerk

- Behoud maatwerkgroepen van vorig jaar.
- Ondernemers en werkgevers vergunning waar auto noodzakelijk is (dichterbij winkels).
- Werkgevers willen medewerkers faciliteren.
- Busjes van klusbedrijven kunnen op loopafstand staan. Dit hoeft niet direct voor de deur.
- Mantelzorgers moeten wel dichtbij kunnen parkeren.
- Auto delen kan uitkomst bieden.
- De wens is er om het flitsparkeren op de Kloosterhof en xxxplaats intact te houden.
- Voorkom olievlek aan randen van parkeergebied.
- Maak niet teveel uitzonderingen. Hou het effectief & simpel.

4. Tijden en sectoren

- De voorkeur voor tijden is voor elke doelgroep anders.

- Van 18.00 tot 6.00 uur gratis: dan kunnen bezoekers gewoon komen.
- Vanaf 18.00 uur gratis dan kunnen restaurantbezoekers gratis parkeren.
- De loopafstand van parkeerplek tot huis is afhankelijk van het tijdstip (’s nachts liever niet te ver).
- Hou dit flexibel: het is niet erg om te lopen als de auto langer blijft staan. Maar als men kort wil parkeren en snel weer weg wil; dan graag dichtbij.
- Zorg dat het voor bezoekers beloopbaar blijft zodat ouderen vlakbij kunnen parkeren en bezoek blijft komen.

Opmerkingen algemeen
Wat gebeurt er met het parkeerterrein Clinckhoef en Achterveld? Als langparkeerders daar hun auto gaan parkeren, vraagt dit om regulering om doelgroepen die daar horen te faciliteren.

5. Werkafspraken
De klankbordgroep krijgt de presentatie via de mail en ontvangt een verslag/impressie van de bijeenkomst waarin de ideeën en suggesties van de brainstorm zijn verwerkt. Op dinsdag 29 mei is de volgende bijeenkomst voor bewoners. Op 30 mei vindt de volgende bijeenkomst plaats voor ondernemers en werkgevers.

BIJLAGE

Uitwerking van ideeën en suggesties

Ideeën en suggesties over de TARIEFSTELLING

Tariefstelling
- Parkeerplek kopen (=mogelijkheid)?
- Bewoners hebben eigenlijk geen parkeerplek maar wel een tarief!
- Garantie voor plek als betaald parkeren
- Flits parkeren is innerlijk tegenstrijdig: te duur voor een brood, te kort voor een jurk.
- Nieuwe structuren, tarifering flexibel!
- Kosten laag houden!
- Eenvoudig systeem
- Doelgroepkorting
- Kosten mogen best naar werkgevers na rato. Zodat IJsselstein aantrekkelijk blijft als stad & werkgever.
- Schotten tussen kosten en opbrengsten :
- Faciliteren medewerkers en hoe kosten in rekening brengen? Bezoekers?
- Méér ipv minder:
parkeren a/d rand + pendel naar stad gratis!
deelauto's stimuleren: ze staan veel te lang stil
- Loyaltyprogramma voor bezoekers van de binnenstad
- Vergunning niet verhandelbaar
- Parkeren kost wat het kost, er is geen prijs voor te noemen. Men blijft auto toch houden.
- € 50 garantie parkeerplek?
- 1e 1,5 uur gratis parkeren ivm winkeliers (en bezoekers winkeliers)
[reactie van iemand anders:] dit is te lang
- Parkeertarief per 10 min afrekenen
- Flitsparkeren ½ uur gratis. [reactie van iemand anders:] Nee, Hoog Tarief
- Maximaal € 25 legeskosten maximaal voor bewoners!!
- Vaste tijden: Alternatief voor medewerkers

3.2 Ideeën en suggesties over PARKEERPRODUCTEN

Parkeerproducten
- Kijk in Utrecht IBB laan + Sterrenwijk top geregeld. Voor zowel bewoner als winkelier
- Nieuwe bewoners krijgen parkeerplek aan huis die eigenlijk van de oude bewoners was.
- Overweeg de optie: dag- en avondvergunning
- Parkeren vergunning via internet aanvragen.
- Winkels -> 1e periode gratis parkeren tbv economische besteding
- Abonnement werkgevers tbv werknemers = aantrekkelijk werkgeverschap (buiten de schil P-garage of Podium)
- Vergunning voor bewoners van de schil + binnenstad
- Mogelijkheid voor ondernemer/werkgever om een vergunning aan te vragen in de binnenstad?
- Wat is het verschil tussen een abonnement en een vergunning?
- Nieuwbouw + parkplek.
- Waarom krijgen de nieuwe bewoners zomaar een plek?
- Bezoekersregeling dmv digitaal (internet) aanmelden en/of analoge oplossing
- Digitale oplossing: flexibel handhaven kosten -> teveel aan producten door de bomen het bos niet meer zien!
- Eenvoudig (digitaal?) en niet kostbaar voor bezoekers. Bewoners en mantelzorgers digitaal.
- Combi oplossing:
Grote parkeerplaatsen aan de rand
- OV
- Fietsen (leen)
- Pendel
- Betalen voor bezoekerskaarten:
- Digitale mogelijkheid bieden, niet moeten -> dit omdat niet iedereen een computer heeft

- Let wel op de ouderen die geen computer bezitten
- Indien mogelijk gratis als er voldoende capaciteit is
- Royale bezoekersregeling. Vijf parkeerkaartjes per vergunning/bewoner per jaar.
- Let op olievlek, buiten de schil neemt parkeerdruk toe! Mijn inziens Z'park Praagsingel
- Zowel digitaal als analoog bezoekers kunnen aanmelden
- Hoe lang geldt een bezoekerspas?
- Regeling treffen! Koningshof
- Klanten van ondernemers gratis parkeren
- Voor Rabobank genoeg voorzieningen om medewerkers/bezoekers te laten parkeren.
  ->bezoekerspas
  ->abonnement
  ->uitrijdkaart
- Mogelijkheid parkeren mobiel team Rabo dicht bij pand (veiligheid) – vergunning tijdelijk parkeren.
- Open routes: geen extra heen & weer verkeer om een bezoekerskaart te halen -> app?
- Sectoren aanhangen?
- Verwijzingen ''vol'' dus verkeersdruk minimaliseren
- Simpel!
- Mogelijkheid voor bezoekers van bewoners om in de binnenstad voor de deur te laden en te lossen
- Niet bellen voor bezoek
- BVK: niet eerst inbellen om bezoeker aan te melden -> inbreuk op privacy
- Zijstraten van Vicarielaan. Als er last komt van overmatig parkeren dan pas doortrekken. Willen bewoners (enquête).
- Zo dichtbij mogelijk bij de voorzieningen kunnen parkeren.

3.3 Ideeën en suggesties REGULERINGSTIJDEN EN INDELING SECTOREN

Reguleringstijden en Indeling Sectoren
- Schil: Op straat ma-za / 9-19 uur met uitzondering van vrijdag 21.00 uur
- overal gelijke tijden
- Parkeerregulatie (9/18 uur) / vrijdag 9-21 uur / Zaterdag 9-17 uur
- Flitsparkeren een ½ uur gratis tot 18.00 uur
- Vrijdag 21 uur een ½ uur gratis
- 18.00 – 06.00 betaald
- onzin, bezoekers komen echt niet
- Ver(der) lopen = overdekt
- Dichtbij = maaiveld
- Koningshof flits parkeren om de eventuele loopafstand minder ververend te maken (laden/lossen).
- Niet te ver van huis lopen (ouderen)
- ASVV: 100 m is redelijk (bewoners) / 's avonds verlicht
- Géén sectoren! Geen afsluiting.
- Flexibel 'intelligent' = afgestemd op gedrag
- Druk = beperken / niet druk = variëren
- Werkenden: 'garantie voor plek'
- Rustiger woonbeeld
- Daar waar het toch mogelijk is de bewoners in hun eigen straat laten parkeren! Eigen oplossingen bedacht.
- 50+ ers bewoners: ruime bezoekersregelingen + verzorgende sector
- Ruime regeling bezoekers
- Geen bewoners wegsturen om ruimte te maken voor nieuwe

3.4 Ideeën en suggesties MAATWERK

Maatwerk
- Bezoekers en medewerkers van bedrijven en parkeerplaatsen reserveren of maatwerk
- Kasteellaan = flitsparkeren
1. markt op vrijdag binnenstad!
2. (vergunning) bedrijven parkeren op podium
3. Z.Z.P.
- Vol terrein signalering Hazenveld-podium-Kloosterplantsoen

- Bezoekers winkeliers gratis uitrijdkaarten
- Bereikbaar eigen percelen om te parkeren bewoners.
- mantelzorg
- klusjes mensen en binnenstad
- ondernemers vergunning, wie komt ervoor in aanmerking?
    -> bakker?
    -> bloemenwinkel?
    -> vleeswinkel?
    -> makelaar?
- Gratis parkeren invalide ook bij meters
- Bezoekers die moeilijk te been zijn.
- Kunst + hobby markt 19 september / denk aan Koninginnedag
- Bewoners + mantelzorgers op kenteken in elektrisch bestand door controleur uit te lezen
- Bestelbusjes bewoners opslaan op terreinen op loopafstand.
- Ondernemers, bezoekers concentreren op parkeerterrein.
- Distributiecentrum voor bevoorradend verkeer (elektrisch bij Pauw):

Ondernemers
Consumenten

- Bezoekers dansschool. Welke locaties:

Kloosterplantsoen
Toeleveranciers
Fietsparkeren
Doelenstraat/Walkade
K + R (scholen enz)

- Bezoekers werkgevers in parkeergarage of Overtoom:

Betaald parkeren
Eventueel reserveren van plaatsen
Eventueel uitrijdkaarten voor uitzonderingen

- Bundeling van verkeersbewegingen
- Efficiënt: 1 simpel systeem
- ‘Call lock systeem’
- één tarief van binnen + buiten of binnenstad €€ dan garages
- Bezoekerspas -> ruime regeling
- Autodelen
- Voorkomen van olievlek werking