

Terugkoppeling punten buurtbewoners

We zijn erg blij met de opkomst tijdens de inloopavond van het project Kerspellaan-Eitersesteeg. Buurtbewoners hebben de conceptversie van het ontwerp kunnen inzien en hun opmerkingen kunnen geven. De feedback van deze inloopavond en opmerkingen die naar ons zijn opgestuurd zijn voor ons zeer waardevol aangezien de buurtbewoners de situatie het beste kennen. Hieronder geven we per punt terugkoppeling:

1. Hoogte van de drempel:

De drempel blijft 12 cm hoog, zoals in het ontwerp is aangegeven. Uit metingen blijkt dat de huidige drempel 9 à 10 cm hoog is. Dit betekent een minimale verhoging. Hiermee houden we ons aan de richtlijnen van het CROW.

2. Materiaal van de drempel bij de oversteek:

De drempel op de oversteek wordt volledig in asfalt uitgevoerd. Dit vermindert trillings- en geluidshinder zoveel mogelijk. Grondboringen hebben aangetoond dat het huidige asfalt en de fundering in slechte staat verkeren, wat hinder veroorzaakt. Met het nieuwe asfalt zou de hinder van geluid en trillingen juist moeten afnemen.

3. Snelheidsremmers:

De extra drempels voor en na de kruising worden uit het project gehaald. In de toekomst zullen we mogelijk andere passende maatregelen overwegen om de snelheid te beperken. Dit zullen we uiteraard eerst voorleggen aan de buurtbewoners.

4. Lichtscan van de Oversteek:

Er wordt een lichtscan gemaakt van de oversteek om te bepalen of deze voldoende verlicht is. Indien nodig passen we de openbare verlichting aan om het overzicht en de veiligheid te vergroten.

5. Verplaatsing van Kolken:

Een aantal kolken, waaronder die bij de uitrit van Vronesteijn, wordt verplaatst om hinder bij het uitrijden te verhelpen.

6. Extra Parkeerplaatsen:

Samen met de wegbeheerder en de tekenaar is gekeken naar de mogelijkheid om extra parkeerplaatsen te creëren aan de zijde van de Zadelmaker en Pegrimsweg. Dit blijkt binnen dit project niet haalbaar, voornamelijk door een gebrek aan ruimte. Er zullen dus geen extra parkeerplekken komen op deze locaties.

7. Verbreding van het Kruispunt:

We hebben ook de mogelijkheid onderzocht om het kruispunt te verbreden en de bocht verder te verruimen, inclusief het idee om het middeneiland schuin uit te voeren. Dit blijkt in de praktijk qua ruimte en kosten niet haalbaar.

8. Parkeren op Groenstroken/Trottoirs:

Het parkeren op de groenstroken en trottoirs wordt opgepakt met handhaving.

9. Asfalteren van het Fietspad Eitersesteeg:

De wegbeheerder geeft aan dat bij het opnieuw asfalteren van het fietspad Eitersesteeg alleen de toplaag vervangen zal worden.

We danken alle buurtbewoners voor hun waardevolle input