

Met elkaar bouwen aan IJsselstein

Laat iedereen vrij,
maar niemand vallen

Verkiezingsprogramma 2022-2026
8 december 2021
D66 IJsselstein

The logo for the Dutch political party D66, consisting of the letters 'D66' in white, bold, sans-serif font, centered within a solid green square.

D66

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	1
VOORWOORD JOERI EIJZENBACH	3
INLEIDING	4
1. GROEN WONEN VERSNELLEN	5
VERSNELLEN WONINGBOUW	6
BESTAANDE WONINGEN BETER BENUTTEN	6
BETAALBARE WONINGEN VOOR IEDEREEN	6
SAMENWERKING MET BUURGEMEENTEN	7
WONINGEN EN GROEN IN BALANS	8
MEER GROEN IN DE STAD	8
2. NU SAMEN DOORPAKKEN VOOR HET KLIMAAT	9
ROUTEKAART ENERGIENEUTRAAL IJSSELSTEIN	9
MEEPROFITEREN STAAT CENTRAAL	10
GEEN WOORDEN, MAAR VEEL DADEN.....	10
IJSSELSTEIN CIRCULAIR IN 2050	11
NATUUR EN LANDSCHAP	11
3. INVESTEREN IN ONDERWIJS VOOR GELIJKE KANSEN	12
BASIS VOOR IEDER KIND	12
EEN LEVEN LANG ONTWIKKELEN	12
HET SCHOOLGEBOUW ALS TWEEDE THUIS	13
SAMEN STERK IN HET ONDERWIJSVELD	13
4. DE GEMEENTE DIE NAAST INWONERS STAAT	14
ER ZIJN VOOR INWONERS EN ONDERNEMERS.....	14
DE GEMEENTE ALS MAATSCHAPPELIJK BETROKKEN WERKGEVER.....	14
SAMENWERKING IN DE REGIO.....	14
DE INWONER AAN ZET: VAN JONG TOT OUD BETROKKEN.....	15
5. CULTUUR, SPORT EN RECREATIE VERBINDEN IJSSELSTEIN	16
SPORT EN CULTUUR VOOR ALLE INWONERS VAN IJSSELSTEIN	16
CULTUUR	17
SPORT	17
RECREATIE	17
CULTUURHISTORISCH ERFGOED.....	18
SPORT, CULTUUR EN EVENEMENTEN NA CORONA	18
6. IN IJSSELSTEIN LATEN WE NIEMAND VALLEN	19
OP NAAR EEN INCLUSIEVE STAD.....	19

GELDZORGEN EN SCHULDEN	19
ZORG EN WELZIJN	20
7. IJSSELSTEIN DUURZAAM MOBIEL EN BEREIKBAAR	22
SNELFIETSVERBINDINGEN.....	22
AANTREKKELIJKER OPENBAAR VERVOER	23
PARKEREN IS NIET GRATIS	23
VERKEERSVEILIGHEID	24
INCLUSIVITEIT	24
LAADINFRASTRUCTUUR	24
8. VEILIGHEID EN VRIJHEID HAND IN HAND.....	25
PREVENTIE.....	25
POLITIE EN BOA'S	26
PRIVACY	26
DIGITALE VEILIGHEID.....	26
ONDERMIJNING	26
9. RUIMTE BIEDEN AAN ONDERNEMERSCHAP	27
ONDERWIJS, BEDRIJFSLEVEN EN OVERHEID.....	27
RE-INTEGRATIEBELEID	28
START-UPS	28
ENERGIETRANSITIE	28
BINNENSTAD.....	29

Voorwoord Joeri Eijzenbach

Vijf jaar geleden ben ik met mijn gezin vanuit Utrecht naar IJsselveld-Oost in IJsselstein verhuisd. Elke dag geniet ik ervan onze kinderen hier te zien opgroeien. IJsselstein is een prachtige stad. Onze stad heeft een rijke geschiedenis, is aantrekkelijk om in te wonen en ook bedrijven vestigen zich hier graag.

Tijdens de coronapandemie heb ik IJsselstein, al wandelend, herontdekt. Veel van het mooie groen dat ik tegenkwam is ontstaan op initiatief van mensen zoals wij. Het kasteelpark, wijktuinen, pluktuinen en guerrilla gardening (tegels van de gemeente weghalen en daar plantjes plaatsen) zijn er gekomen doordat iemand er moeite voor wilde doen. En dat willen wij ook. Moeite doen. Voor inwoners én ondernemers.

Wij staan voor een overheid die zorgt voor haar inwoners. Ook in IJsselstein ondervinden we de gevolgen van de woon-, klimaat- en kansencrisis. D66 heeft daar concrete oplossingen voor. Samen met inwoners, positief en pragmatisch ingesteld, willen wij die plannen realiseren en daarom vragen wij je om op ons te stemmen.

Dit programma is onze visie voor een toekomstbestendiger IJsselstein. Voor u, voor uw kinderen en voor anderen die hier nog komen wonen. Vol trots voer ik onze lijst van kandidaten met verschillende achtergrond en ervaring aan. Wij nodigen je uit om onze plannen te lezen. D66 heeft vertrouwen in IJsselstein en rekt op jouw steun op 16 maart!

Joeri Eijzenbach, lijsttrekker D66 IJsselstein



Inleiding

D66 presenteert haar plannen voor IJsselstein. Wij staan voor een IJsselstein dat scherpe keuzes durft te maken in het belang van haar inwoners. D66 staat voor een IJsselstein dat verder dan de eigen grenzen denkt, vernieuwt waar dat oplevert en behoudt waar we trots op zijn. Er is veel om trots op te zijn.

Het is dan ook geen wonder dat veel mensen in IJsselstein willen wonen. D66 ziet dat als een belangrijke opdracht voor de regio. 'Bouwen, bouwen, bouwen', kan iedereen roepen. Wij staan voor een eerlijk verhaal met maximaal resultaat. D66 zet in op het zo snel mogelijk realiseren van woningen, gedegen plannen voor de toekomst en slim gebruik maken van de bestaande woningen.

Naast de wooncrisis is er de klimaatcrisis waar iedereen door wordt geraakt. Je eigen huis aanpassen levert direct voordeel op en wordt als het aan ons ligt maximaal ondersteund door de gemeente. D66 wil het grootschalig opwekken van duurzame energie innovatief en realistisch vormgeven. Samen met inwoners. Ondernemers en inwoners moeten meeprofiteren van opgewekte duurzame energie in onze stad.

Ook onze schoolgebouwen kunnen duurzamer en worden daarmee een zichtbaar voorbeeld van toekomstgericht IJsselstein. Het onderwijs moet de basis bieden voor gelijke kansen. Ieder kind verdient dit, maar hier is winst te behalen. Dat begint bij een gezonde schooldag. D66 pleit ook voor een rijke schooldag met nog meer sport, cultuur en natuur in de klas.

D66 zet zich met dit programma in voor de toekomstige generaties van IJsselstein. Die stem telt mee in onze visie voor IJsselstein en leidt tot heldere en concrete plannen op het gebied van klimaat, wonen en onderwijs. Op naar een nóg mooier IJsselstein.



V.l.n.r. bovenste rij: Linda Nooitmeer, Jos Pel, Jan-Willem de Bruijn, Jacques Eding, Rianne van Riet.
Onderste rij: Rhodé Timmer, Jelte Huizinga, Joeri Eijzenbach, Alie Tigchelhof, Dagmar van der Zalm

1. Groen wonen versnellen

D66 wil de aanpak van het woningtekort versnellen, zodat er voor iedereen een huis is, ongeacht je inkomen of financiële mogelijkheden. Er is niet één oplossing voor het woningtekort. D66 zet daarom in op een èn- èn- èn-aanpak. We concentreren ons daarbij op bouwen en andere oplossingen voor starters, jongeren, senioren en inwoners met een gemiddeld inkomen.

In IJsselstein, maar ook samen met andere gemeenten in de regio, zorgen we ervoor dat op de juiste plek de juiste aantallen worden gerealiseerd. De samenwerking met buurgemeenten moet ertoe leiden dat we minder beperkt worden door het geringe grondoppervlak van onze gemeente. Tegelijkertijd worden daardoor onze voorzieningen, zoals onze aantrekkelijke binnenstad met winkels en cultuur, bereikbaar voor meer mensen. Dat zorgt ervoor dat we een levendig en divers voorzieningenniveau kunnen behouden.

D66 wil woningbouw en groen in balans houden. Zowel binnenstedelijk groen als de landschappen buiten de stad. We bouwen, waar dat nog mogelijk is, bij voorkeur binnen de bebouwde kom, dichtbij voorzieningen. Dat doen we door te verdichten en beter te benutten en met behoud van groen en het kleinstedelijk karakter van IJsselstein. Ook uitbreiding van de stad is nodig. Dat doen we dicht tegen de huidige stad aan, deels ook buiten de zogenaamde rode contouren. Daardoor sparen we waardevolle natuur en landschappen. Bij de inrichting van een wijk of bij (nieuw)bouwprojecten moet rekening worden gehouden met toekomstbestendig wonen en woningen die flexibel aanpasbaar zijn. Dat betekent geschikt voor alle fasen in het leven. Wijken moeten goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en de fiets. En voldoende ruimte bieden om te parkeren. Zodat je snel en eenvoudig te voet, per (elektrische) fiets of openbaar vervoer van en naar werk, school of voorzieningen reist.

Naast het creëren van nieuwe woningen, wil D66 de bestaande woningvoorraad in IJsselstein beter benutten, door het delen of splitsen van woningen veel eenvoudiger te maken.

Bewoners van bestaande woningen en wijken vragen om een prettige leefomgeving. Een leefbare en groene wijk, die uitnodigt tot ontmoeten, verbinden en bewegen. Beter (onderhouden) groen in de wijk helpt tegen klimaat gerelateerde problemen zoals hittestress, hevige regenval en de afname van de biodiversiteit.

We stimuleren dat 'gezondheid' (gezonde lucht, gezonde leefomgeving) onderdeel wordt van plannen voor bouw en openbare ruimte. Deze investeringen in de openbare ruimte wegen op de lange termijn ruimschoots op tegen de kosten. Bovendien dragen ze bij aan het welzijn van de IJsselsteinse bevolking.



Versnellen woningbouw

- Nieuwbouwplannen ontwikkelen kost vele jaren. We kijken tegen een grote achterstand aan omdat er geen grote woningbouwprojecten zijn opgestart. Daardoor zal het woningtekort eerst nog verder toenemen. We hebben wel snel woningen nodig. Daarom wil D66 dat de gemeente locaties (zoals bijvoorbeeld onder de Zendmast) beschikbaar stelt voor circulair gefabriceerde, tijdelijke woningen (voor de duur van maximaal 15 jaar) of flexwoningen. Deze kunnen sneller gerealiseerd worden dan normale woningen. In het bijzonder de zogenoemde spoedzoekers (starters, studenten, gescheiden mensen, zwangere vrouwen, slachtoffers van huiselijk geweld, statushouders en daklozen) zouden daarvan moeten profiteren;
- De trend naar minder winkels en minder grote winkels zet naar verwachting door, waardoor de leegstand zal toenemen. Doordat ook na de coronapandemie meer thuisgewerkt zal blijven worden, zal er minder kantoorruimte nodig zijn. D66 wil vastgoedeigenaren en (winkel)bedrijven stimuleren en faciliteren om leegstaande winkel- en kantoorpanden om te vormen tot (starters)woningen;
- D66 wil belemmeringen voor snelle realisatie van (starters)woningen wegnemen. We betrekken creatieve ondernemende IJsselsteiners om te komen tot nieuwe ideeën.

Bestaande woningen beter benutten

- D66 wil de bestaande woningvoorraad beter benutten, door belemmeringen en beperkende welstandseisen om woningen te delen of te splitsen weg te nemen. De beoogde voordelen van extra eisen in procedures vallen vaak in het niet bij het verlies aan woonruimte;
- Regelsnoeiacties zijn nodig om procedures te versoepelen en stroomlijnen. Dit is nodig om woningdelen, (pré)mantelzorgwoningen en verkamering onder voorwaarden mogelijk te maken. Of toestaan om op eigen perceel een extra woning of bijgebouw te bouwen of te verbouwen tot woonruimte. Het moet ook mogelijk worden om nieuwe woonruimte bovenop ('optoppen') of onder een bestaande woning te maken;
- Er moet meer maatwerk worden toegepast zodat de kostendelersnorm in het uitkeringsbeleid er niet voor zorgt dat mensen op straat komen te staan als er een groot tekort aan woningen is;
- In overleg met eigenaren moet worden onderzocht of bouwen boven op de huidige laagbouw van wijkwinkelcentra mogelijk is;
- In samenwerking met de woningcorporatie moet het 'friendswonen' onder woningzoekenden worden gestimuleerd: bewoners hebben geen relatie, vormen financieel een eigen huishouden, maar delen wel één huurcontract voor één woning. Deze woningzoekenden mogen hun wachttijden bij elkaar optellen;
- Malafide verhuurders pakken we keihard aan om de leefbaarheid te vergroten.

Betaalbare woningen voor iedereen

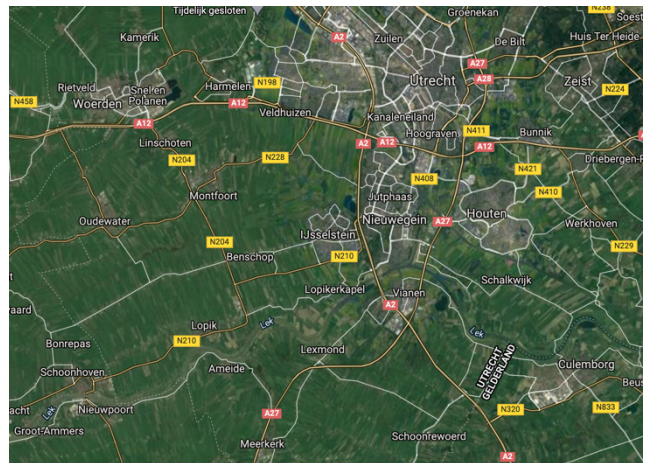
- Als andere gemeenten in de regio beperkingen gaan opleggen aan beleggers, wil D66 zelfwoonplicht onderzoeken. Lokaal betrokken verhuurders die een redelijke huurprijs vragen moeten actief kunnen blijven;
- We bouwen de komende jaren veel meer middenhuurwoningen: sociale huurwoningen en vrijesectorwoningen met een huurprijs tussen ongeveer €750 en €1.000. Door meer huizen te bouwen voor andere levensfasen en woonbehoeftes (zoals seniorenwoningen), komen er meer gezinswoningen beschikbaar en bevorderen we de doorstroming. Die doorstroming bevorderen moet ook door het aanpassen van bestaande woningen. Bureaucratische belemmeringen voor huiseigenaren en investeerders om woningen aan te kunnen passen nemen we zoveel mogelijk weg;
- In het overleg met de woningcorporatie over de prestatieafspraken streven we ernaar om naast de bestaande prestatieafpraak van 30% sociale woningbouw een percentage voor middenhuur en –koop

vast te leggen. We stellen daaraan eisen, zodat deze woningen ook echt voor de middeninkomens beschikbaar blijven;

- D66 wil met de woningcorporatie prestatieafspraken maken over het op gang brengen van de verhuisketen door vrijwillige doorstroming van ouderen en het sneller en makkelijker onderling kunnen ruilen van corporatiewoningen door huurders ('indeplaatsstelling');
- Scheefwonen gaat ook om mensen die klem zitten in een woning die te groot is of niet is aangepast aan een beperking. D66 wil daarom dat de woningcorporatie wooncoaches inzet die met huurders in gesprek gaan over hun woonwensen (voor de toekomst). Hierbij wordt gekeken naar aanpassingen in de huidige woning of een eventuele verhuizing;
- De woningcorporatie moet het voor huurders makkelijker maken om een woning te verlaten voor een meer passende woning. Deze huurders krijgen voorrang op woningen, waar mogelijk wordt een uitzondering gemaakt op de inkomenseis en geeft de corporatie een financiële tegemoetkoming. D66 wil dat senioren een aanspraak kunnen maken op een verhuispremie en ontzorgd en ondersteund worden als zij verhuizen en een grote eengezinswoning beschikbaar komt;
- D66 wil wijken met huizen voor verschillende doelgroepen. Door flexibel te bouwen kunnen we inspelen op een veranderende vraag; zo werken we sinds de coronacrisis steeds meer vanuit huis. Wonen, werken, groen en voorzieningen, waaronder openbaar vervoer en zorg- en welzijnsinstellingen, moeten samengebracht worden. Voor levendige en leefbare wijken en met het oog op een vergrijzende samenleving.

Samenwerking met buurgemeenten

- Tot 2040 komen er volgens planning 104.000 tot 125.000 woningen bij in de regio. Daarvan kan IJsselstein maar een gering aantal realiseren binnen de gemeentegrenzen. Het is daarmee een druppel op een gloeiende plaat. Daarom willen we woningzoekenden uit IJsselstein, die zich sterk verbonden voelen met onze stad, zowel kansen bieden op een woning in IJsselstein als daar vlakbij. D66 wil nieuwbouwlocaties in omliggende gemeenten niet met de rug naar IJsselstein laten ontstaan, maar verbinden met onze stad;
- We willen samen met de gemeente Utrecht werken aan ambitieuze plannen voor het Utrechtse Rijnburg en voor het naastgelegen IJsselsteinse gebied tussen Noord-IJsseldijk, IJsselsteinse Bos en IJsselveld-West. Dat omvat het IJVO-terrein, waarvoor we een passende alternatieve locatie realiseren. Daarmee vergroten we het woningaanbod voor inwoners van IJsselstein aanzienlijk, ontsloten met goede fiets- en OV-infrastructuur en overige voorzieningen. De kans dat het Rijk mee investeert in de infrastructuur is daar aanmerkelijk groter dan bij kleinere IJsselsteinse initiatieven. In het IJsselsteinse gebied verwachten we circa 1.000 woningen te kunnen realiseren;
- D66 wil samen met de gemeente Lopik het gebied ten westen van Zenderpark, rondom tuincentrum Intratuin, ontwikkelen als woonwijk. Randvoorwaarde is dat dat met behoud van het door Benschoppers gekoesterde landelijke karakter van hun dorp gebeurt. We sluiten de wijk aan op bestaand openbaar vervoer.



Woningen en groen in balans

- Er zijn in IJsselstein nog maar beperkt mogelijkheden om binnen de bebouwde kom te bouwen. D66 wil die mogelijkheden zoveel mogelijk benutten, door in te zetten op verdichten. Niet door veel groen op te offeren, maar door meer middelhoogbouw (circa 5 – 7 etages) te realiseren op plekken waar dat goed is in te passen, zoals Paardenveld-Noord, langs het Podium of aan de Lage Biezen ter hoogte van de voormalige Nicolaas- en Groenvlietscholen. Hoogbouw (10 etages en meer) is mogelijk op enkele plekken haalbaar, maar is niet reëel tussen bestaande laagbouw. Omwonenden willen we al vanaf het beginstadium betrekken bij het verkennen van de inpasbaarheid van middel- en hoogbouw. Bouwen in hogere dichtheden betekent meer ruimte voor nabijgelegen groen, mooi ingerichte pleinen, speeltuinen en groenere straten. Verplichte toepassing van parkeergarages (i.p.v. parkeren op straat), urban green, groengevels (verticale tuinen) en/of groene (sedum) daken bij meerlaags woningen (niet voor rijtjeshuizen) maakt wijken nog groener;
- D66 wil liever geen woningbouw in het Kromme IJsselpark, ten zuiden Zenderpark, omdat we geen mogelijkheden zien dat te doen met behoud van het hooggewaardeerde landschappelijk, cultuurhistorisch en natuurlijk waardevolle gebied IJsselpark. Bovendien is het op duurzame wijze per fiets en OV bereikbaar maken van het gebied erg kostbaar. Een wijk die vrijwel alleen per auto goed ontsloten kan worden is zowel uit klimaat oogpunt als vanuit het perspectief van dichtslibbende wegen in de regio onhoudbaar;
- D66 wil meer autoluwe openbare ruimte in woonwijken;
- Daar waar we toch buiten de bebouwde kom gaan bouwen behouden we de landschappelijke verkavelingsstructuur zoveel mogelijk en dempen we vanuit cultuurhistorische en waterkundig oogpunt zo min mogelijk.

Meer groen in de stad

- IJsselsteiners waarderen de beplanting in hun leefomgeving. Daarom wil D66 de kwaliteit van het openbaar groen binnen de stad fors verbeteren. Inwoners moeten meer invloed hebben op de uitvoering, het niveau en de kwaliteit van het onderhoud. Daarnaast moeten ze tijdig worden geïnformeerd over groot onderhoud in hun straat of buurt. De gemeente moet beter toezien op het naleven van de contracten voor onderhoud van openbaar groen;
- D66 wil de stad voorbereiden op de veranderingen van het klimaat door maatregelen te nemen tegen hittestress, gevolgen van hevige regenval en achteruitgang in biodiversiteit. Dat doen we onder andere door in de openbare ruimte, op schoolpleinen en in tuinen te stimuleren dat harde bestrating wordt vervangen door planten of gras. Waar nodig passen we de hemelwaterverordening aan. Samen met ondernemers en maatschappelijke organisaties zorgen we ervoor dat inwoners geadviseerd worden over behoud van terras en weinig onderhoud in hun tuin. IJsselstein moet daarom actief participeren in activerende initiatieven zoals het NK Tegelwippen;
- Om de biodiversiteit te vergroten en te beschermen, houden we de unieke fruitbomencollectie van IJsselstein in stand. In samenwerking met maatschappelijke organisaties leggen we nieuwe voedselbossen aan in wijken, parken, bermen en het buitengebied. Voortbouwend op IJsselsteinse historie op dat gebied, gaat D66 de aanplant van klein-fruit, gewassen en productieve fruitbomen en notenbomen met bij- en insectvriendelijke bloemenranden actief stimuleren.

2. Nu samen doorpakken voor het klimaat

Na het Parijsakkoord, de historische klimaatwet van politieke partijen van links tot rechts en een klimaatakkoord is het nú tijd voor daden. Niet alleen klimaatdrammers, ook vele andere inwoners van IJsselstein vragen de politiek om meer dan woorden. We gaan nú stappen zetten die blijk geven van de urgentie van het moment, van de morele plicht om klimaatverandering serieus te nemen en daarnaar te handelen. Niet met één allesomvattende oplossing, maar met tal van oplossingen. Zowel eigen opwekking door inwoners en ondernemers, als grootschalig op basis van het Nationaal Programma Regionale Energiestrategie (RES).

We zien dat de energietransitie voor inwoners van IJsselstein ingrijpend is. Tegenover iets dat zo ingrijpt op de persoonlijke leefomgeving van mensen, zal ook een persoonlijke aanpak die betrokkenheid aanjaagt moeten staan. Dat is lastig, maar mogelijk. Hoe D66 dat wil gaan doen? Voor grote keuzes en daden die niet iedere paar jaar veranderen is geen verdeeldheid, maar samenwerking nodig, tussen politieke partijen, tussen gemeente, inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties. Een samenwerking die recht doet aan de democratische verantwoordelijkheid om mensen écht te betrekken. Een samenwerking die – in navolging van andere gemeenten - moet uitmonden in een 'Routekaart Energieneutraal IJsselstein'. Die laat zien hoe en wanneer we invulling geven aan onze ambitie om als stad energieneutraal te worden.

Wij willen dat mensen en bedrijven zoveel mogelijk zelf makkelijk en goedkoop schone energie kunnen opwekken en hun huizen en bedrijfspanden kunnen verduurzamen. Inwoners gaan niet alleen écht meepraten en meedenken, maar ook meeprofiten van de schone energie van de toekomst. Voor welwillende inwoners en ondernemers is verduurzaming complex. Daarom volstaat het niet als de gemeente prikkelt om te vergroenen. De gemeente moet initiërend en faciliterend zijn, door inwoners en bedrijven die willen verduurzamen ook te helpen en elkaar ook laten ondersteunen.



Routekaart Energieneutraal IJsselstein

- D66 vindt traditionele inspraakavonden en referenda niet voldoende voor een onderwerp dat zo complex, ingrijpend en polariserend als de energietransitie is. D66 wil dat verschillende opvattingen, ideeën en belangen goed tot hun recht komen. Dat vraagt om intensieve en vroegtijdige burgerparticipatie. Deze burgerparticipatie moet leiden tot een 'Routekaart Energieneutraal IJsselstein'.

De routekaart bevat duidelijke doelstellingen per jaar. D66 wil dat de aanbevelingen van participerende inwoners niet vrijblijvend zijn.

Mee profiteren staat centraal

- We willen dat mensen zoveel mogelijk in de gelegenheid zijn om zelf schone energie op te wekken. Wat D66 betreft loopt IJsselstein haar achterstand aangaande het aantal zonnepanelen snel in. We willen dat vrijwel geen dak onbenut blijft voor zonnepanelen en we bieden ook ruimte in de regelgeving om die op bepaalde gevels te plaatsen;
- Voor D66 is het een voorwaarde voor de komst van een windmolen of zonnepark dat mensen die in de buurt wonen mee moeten profiteren van de opbrengst. En dat de aanzet die we daarvoor de afgelopen periode hebben gedaan wordt waargemaakt. In het klimaatakkoord is afgesproken dat we streven naar minimaal 50% lokaal eigendom voor duurzame opwekking op land. Voor D66 moet dit in IJsselstein een harde ondergrens zijn, waarbij het échte streven op volledig lokaal IJsselsteins eigendom moet liggen;
- D66 wil energiecoöperaties zoals Energie Coöperatie Lek en IJssel U.A., waarin inwoners kunnen participeren, stimuleren om in en om IJsselstein (meer) grootschalige duurzame energie-opwek te realiseren, zodat IJsselstein zich duurzaam ontwikkelt. Energiecoöperaties zijn een belangrijke, maar niet de enige manier om financiële participatie te realiseren. Ook inwoners die niet zelf het geld hebben om te investeren moeten, bijvoorbeeld via de woningcorporatie, kunnen profiteren.

Geen woorden, maar veel daden

- Omdat het voor inwoners en bedrijven niet eenvoudig is om zelf te verduurzamen, moet de gemeente pro-actief ondersteunen, adviseren en helpen. D66 vindt dat de gemeente dat niet alléén kan overlaten aan maatschappelijke en vrijwilligersorganisaties. Zij moet zelf het voortouw nemen in plaats van continu te moeten worden aangejaagd door die organisaties. Hun rol blijft overigens uiterst belangrijk! We willen inwoners en (lokale) leveranciers verbinden en zorgen dat binnen de stad ervaringen met elkaar gedeeld worden;
- D66 wil nú grote stappen zetten. Nieuwe grootschalige zonne- en windenergieprojecten op land zijn nog steeds belangrijk om de duurzaamheidsdoelstellingen te kunnen halen en worden ook afgedwongen door het Nationaal Programma Regionale Energiestrategie (RES). De actieve participatie van inwoners van het buitengebied en onze stadsranden, eigenaren van landbouwgrond, gezondheid en welbevinden van omwonenden en het landschap moeten leiden tot politieke keuzes die breed draagvlak vinden;
- Als we kiezen voor windmolens, dan wil D66 die bij elkaar te plaatsen op één of enkele plekken in de regio. Daarmee beperken we overlast en beschermen we het uitzicht over onze polders en het Groene Hart. D66 wil daartoe samenwerken met buurgemeenten. Bijvoorbeeld met de Lopikerwaardgemeenten of in Rijnenburg en Reijerscop, samen met de gemeente Utrecht. Gezien de capaciteitsbeperkingen in de infrastructuur is ook opwekking dicht bij de plaats van gebruik wenselijk. D66 wil daarom belemmeringen voor kleine windmolens voor eigen gebruik bij (landbouw)bedrijven minimaliseren;
- Zonneparken leggen we bij voorkeur aan in veenweidegebieden waar zich mogelijkheden voordoen om dan ook de waterstand te verhogen;
- Wij willen in prestatieafspraken met de woningcorporatie vastleggen dat zij hun daken verduurzamen met zonnepanelen en, waar dat mogelijk is, vergroenen door het aanleggen van een groen dak. We verwachten eveneens dat zij, zodra dat mogelijk wordt, gebruik gaan maken van een nieuw corporatiefonds om bestaande woningen te isoleren en duurzaam te verwarmen;
- De aanleg van zonnepanelen bij nieuwbouw en renovaties wordt verplicht bij grote daken, taluds langs o.a. de A2 en Weg der Verenigde Naties en overige ongebruikte ruimte. Bij bestaande grote bedrijfspanden moet een haalbaarheidsstudie worden gedaan voor een zonnedak. De gemeente

IJsselstein geeft het goede voorbeeld en legt op alle daken van gemeentelijke gebouwen, waar dat kan, zonnepanelen;

- We informeren, stimuleren en ontzorgen woningeigenaars en VvE's om gebruik te maken van subsidies voor isolatie;
- We gedogen het zonder vergunning plaatsen van buiten units als onderdeel van hybride warmtepompen door particulieren;
- In nieuwe gebouwen in IJsselstein komt geen gasketel meer. Nieuwe ketels moeten ten minste hybride zijn. Alle nieuwbouwwoningen en –kantoren worden klimaatadaptief en minimaal energieneutraal ontworpen;
- D66 wil dat aan inwoners snel duidelijk wordt gemaakt welke schone warmte-oplossing (van warmtepomp tot warmtenet) het meest geschikt is en wanneer daartoe wordt overgegaan;
- We willen in navolging van vele andere gemeenten de stadslogistiek volledig emissievrij maken. Die doelstelling is vastgelegd in de ZES (Zero Emissie Stadslogistiek) en komt voort uit de Green Deal. Concreet houdt dit in dat we – 4 jaar voor inwerkingtreding - zones instellen waar alleen emissievrije bedrijfsvoertuigen mogen rijden. We zorgen voor voldoende ondersteuning voor ondernemers om de overstap te kunnen maken en stemmen de ingangsdatum af op die van buurgemeenten.

IJsselstein circulair in 2050

- In een circulaire economie wordt afval een grondstof. Afvalheffingen moeten circulair en duurzaam gedrag stimuleren, zowel bij inwoners als bedrijven. We moet daarbij leren van de ervaringen van andere gemeenten om negatieve neveneffecten, zoals het dumpen van afval, tegen te gaan;
- We helpen IJsselsteinse circulaire initiatieven op te schalen. Niet alleen een Repair Café of kringloopwinkels, maar ook bij minder zichtbare bedrijven en organisaties. We zorgen dat bedrijven elkaar op regionaal niveau vinden, kennis delen en dat circulaire initiatiefnemers bij regionale investeringsfondsen terecht kunnen. Klachten over regels die in de praktijk in de weg zitten, moeten makkelijk hun weg naar de gemeente vinden om onnodige belemmeringen weg te kunnen nemen;
- We willen dat de gemeente IJsselstein en deelnemingen (zoals bijvoorbeeld de RMN) structureel circulaire principes toe gaan passen in alle aanbestedingen van fysieke producten;
- Op specifieke plekken, waar nu veel zwerfvuil te vinden is (zoals bij de MacDonaldis en langs de IJssel) plaatsen we extra afvalbakken;
- Nieuwbouwwoningen en –bedrijfspanen moeten circulair worden gebouwd.

Natuur en landschap

- We willen de kwaliteit van het landschap, de natuur en biodiversiteit daarbinnen en de cultuurhistorische waarde behouden en verbeteren. Daarom willen we in het buitengebied naar een natuurinclusief platteland. Een platteland dat bukt van bloemen, insecten en vogels. Wij geloven dat het kan en merken dat steeds meer boeren dit ook willen. Naast functionele agrobiodiversiteit, kunnen boeren ook biodiversiteit produceren, als zij hiervoor de (financiële) waardering krijgen die zij verdienen. Bijvoorbeeld voor slootkantbeheer, erfinrichting en beheer van houtwallen. Samen met agrariërs maken we daarvoor een plan voor het IJsselsteinse platteland.

3. Investeren in onderwijs voor gelijke kansen

Iedere IJsselsteiner verdient een goede start en daarmee goed onderwijs. Kansen voor kinderen worden nog te vaak bepaald door inkomen en opleiding van ouders, afkomst of postcodegebied. Daardoor ontstaat tweedeling en dat vinden we niet acceptabel. D66 pleit er daarom voor om ongelijk te investeren voor gelijke kansen. Soms is nou eenmaal een extra steuntje in de rug nodig. Schoolgebouwen voelen veilig en zijn duurzame en multifunctionele gebouwen. Daar kan iedereen zichzelf zijn om zo goed mogelijk te leren en zich te ontwikkelen.

D66 gaat voor een rijke schooldag voor ieder kind. Zij komen niet alleen in aanraking met sport, cultuur, natuur of andere activiteiten. D66 wil in IJsselstein het onderwijs helpen om de samenwerking tussen scholen, cultuur, natuur, sport en ondernemers verder te brengen vanuit de goede basis die er al is. Goed onderwijs is de aanjager van kansen en de motor van persoonlijke groei en ontplooiing.

Basis voor ieder kind

- De school kent kinderen en ouders het beste, zij weten welke gezinnen behoefte hebben aan een extra bijdrage. Gebruik deze kennis bij het inzetten van lokale achterstandsmiddelen zoals Stichting Leergeld;
- De gemeente stimuleert de gezonde school. Ze helpt bij het promoten en faciliteren van gezonde voeding op school. Naast schoolpleinen worden ook haal- en brengplekken rondom scholen rookvrij;
- D66 wil dat kinderen samen opgroeien en er op jonge leeftijd oog is voor de ontwikkeling. Daarom kijken we jaarlijks of de groep peuters die in aanmerking komt voor voor- en vroegschoolse educatie (VVE) vergroot moet worden. Kinderopvang en VVE is zoveel mogelijk samen zodat alle kinderen samen opgroeien;
- We stimuleren een warme overdracht tussen groep 8 en het voortgezet onderwijs in IJsselstein of de regio. De verbinding met het middelbaar onderwijs wordt actief gezocht;
- D66 wil het bij elkaar brengen van de vraag van scholen en het aanbod van verenigingen, instellingen en ondernemers meer faciliteren. We stimuleren dat nog meer wordt samengewerkt bij de ontwikkeling van sport-, muziek- en cultuuronderwijs, aan het verweven van sport, muziek en cultuur met andere vakken of het organiseren van clinics en toernooien.

Een leven lang ontwikkelen

- We bestrijden laaggeletterdheid, laaggecijferdheid en gebrek aan digitale vaardigheden. Iedereen moet in staat te zijn om mee te doen. Samen met de bibliotheek, vrijwilligers, onderwijs en bedrijfsleven zetten we actief in op een vrijwillig traject;
- Een opleiding volgen is een begin, daarna is het belangrijk om praktijkervaring op te doen. Er is een groot tekort aan stageplekken. De gemeente geeft zelf het goede voorbeeld en faciliteert stageplekken voor studenten van het MBO;
- De bibliotheek wordt een verlengstuk van het onderwijs. De 'schoolbieb' is een goede kennismaking met de 'grote bieb'. In de bibliotheek blijft actief ingezet worden op onderwerpen als digitaliseren, belang van taal, voorlichting en opvoeden;
- We bieden statushouders vanaf dag 1 hulp bij het vinden van een baan, woning en wegwijs worden in Nederland. In IJsselstein zien we dat een extra inzet voor de groep nieuwkomers ook echt werkt. Dat komt door het goede initiatief Werk en Studie Statushouders (WESS). We lopen landelijk gezien voorop. Deze aanpak blijven we wat ons betreft hanteren én daar zijn we bereid op te investeren. We zetten in op banen die er echt toe doen. Solliciteren om het solliciteren werkt niet;

- Ook voor statushouders geldt dat we inzetten op een leven lang ontwikkelen. Studie is net zo belangrijk als werk. Als er een advies is van het UAF (onafhankelijke organisatie voor studenten die als vluchteling naar Nederland kwamen) om een studie te faciliteren dan volgen we dat als gemeente altijd op.



Het schoolgebouw als tweede thuis

Diverse scholen zijn de komende jaren aan vernieuwing of vervanging toe. Soms zullen scholen een locatie gaan delen. De school houdt een eigen identiteit, wel halen we winst uit het slim omgaan met de beperkte ruimte en budgetten.

- De gemeente stimuleert scholen om zo efficiënt mogelijk gebruik te maken van het schoolgebouw. Schoolgebouwen zijn ook beschikbaar voor kinderopvang en andere (naschoolse)activiteiten;
- Bestaande gebouwen leggen we vol met zonnepanelen en/of sedumdaken. We geven actief het goede voorbeeld aan de nieuwe generatie;
- Nieuwe schoolgebouwen zijn duurzaam gebouwd en zijn minimaal klimaatneutraal. Daarvoor maken we bij nieuw te bouwen gebouwen afwegingen die passen in de huidige tijd;
- Scholen scheiden actief afval, leren kinderen hun afval te scheiden en dragen dit actief uit. We promoten daarom de samenwerking met BuitenWijs, die verzorgen in de regio onderwijs over natuur en duurzaamheid;
- D66 stimuleert schoolbesturen om het schoolplein zo in te richten dat er op het schoolplein ook groenbeleving is en een moestuin;
- Leegstaande schoolgebouwen (tijdelijk of in afwachting van sloop) blijven we actief gebruiken voor maatschappelijke doeleinden of als tijdelijke woonruimte.

Samen sterk in het onderwijsveld

- De gemeente faciliteert actief de samenwerking tussen schoolbesturen, ongeacht de verschillende onderwijsvisies. We hebben een gezamenlijk belang;
- De gemeente onderhoudt actief contact met medezeggenschapsraden om zo ook te weten wat er speelt;
- De gemeente ondersteunt scholen bij het aanvragen van subsidies en andere gelden om onderwijsprogramma's en bijvoorbeeld schoolfruit, schoolzwemmen te blijven behouden.

4. De gemeente die naast inwoners staat

D66 vindt dat we lokaal keuzes moeten maken voor IJsselsteiners, maar zoveel als mogelijk ook mét IJsselsteiners. Gemeenten en andere overheden staan de afgelopen jaren te veel tegenover mensen, in plaats van naast mensen. We zien daar voorbeelden van in de toeslagenaffaire en de boodschappenaffaire. Daardoor neemt het vertrouwen in (lokale) overheden af. Dat is een slecht teken. De gemeente is er voor haar inwoners. Voor jou. Ze moet iedereen vrijlaten, maar niemand laten vallen.

Inwoners en ondernemers moeten gesteund worden bij het realiseren van hun wensen. Daar kan de gemeente het verschil maken. De lokale overheid moet beschermen, transparant zijn en zorgen voor een eerlijk speelveld. Zij moet ook open staan voor een kritische blik, tegenspraak of scherpe kritiek.

De gemeente is een belangrijke uitvoerder van wettelijke taken. De trend is dat het rijk steeds meer taken overdraagt aan gemeenten. Dat gaat gepaard met beperkte financiële middelen en stelt ons voor lastige keuzes. IJsselsteiners weten wat goed is voor IJsselstein. Een lokale invulling van landelijke regels vindt D66 daarom een groot goed. Het betekent niet dat we alles alleen doen. We kunnen niet alles zelf en moeten dat ook niet willen. De kracht ligt in samenwerking met als uitgangspunt: lokaal waar mogelijk en regionaal waar nodig.

Er zijn voor inwoners en ondernemers

- Soms hebben inwoners en ondernemers het idee dat beleid, processen, procedures en protocollen belangrijker zijn dan zij. Wij geven ambtenaren meer vrijheid om zelf te beslissen wat de beste aanpak is. Werkprocessen en regels zijn er om de gemeente te helpen maar dienen niet als keurslijf;
- D66 wil als gemeente ook meer inspraak en tegenspraak organiseren voordat beleid is vastgesteld. Daar wordt IJsselstein alleen maar beter van;
- D66 wil een programma opstellen voor een omgeving waarin ambtenaren zich handelingsvrij voelen om maatwerk te kunnen bieden. We zorgen ervoor dat resultaten van deze verbeterde dienstverlening meetbaar zijn;
- Vergaderingen in het gemeentehuis moeten nog toegankelijker worden. Zowel technisch als fysiek moeten deze goed te volgen kunnen zijn. Ons voorstel voor een gebarentolk was daarin een eerste stap.

De gemeente als maatschappelijk betrokken werkgever

- De gemeente is een grote werkgever. Wij zijn trots op de medewerkers van de gemeente. Zij hielden en houden de gemeente draaiende tijdens de pandemie. D66 pleit voor een inclusieve, veilige en fijne werkomgeving waar iedereen zichzelf kan zijn;
- De gemeente moet lokaal als werkgever het goede voorbeeld geven en zich extra inspannen door:
 - stageplekken te bieden voor HBO en met name MBO'ers;
 - leer-/werkplekken te bieden voor scholieren;
 - arbeidsplaatsen te bieden aan mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt;
 - BOA's een veilig gevoel te geven bij de uitoefening van hun werk;
 - zoveel mogelijk lokaal in te kopen en, indien niet mogelijk, regionaal, wat tevens bijdraagt aan het beperken van onze eigen ecologische voetafdruk.

Samenwerking in de regio

D66 is een partij die onze gemeentegrenzen niet als obstakels ziet. We denken groter dan IJsselstein, met altijd een IJsselsteins belang. Bouwen op grondgebied van Lopik of Utrecht kan goed zijn voor onze

ondernemers en voor behoud van onze voorzieningen. Een samenwerking met andere gemeenten geeft ons meer slagkracht en zorgt voor meer democratische controle op het bestuur van de stad.

- D66 wil de democratische controle op de vorming en uitvoering van gemeenschappelijk beleid versterken en de slagvaardigheid van die regelingen versterken;
- D66 is niet principieel voor of tegen gemeentelijke herindeling. De discussie wil D66 primair op inhoudelijke gronden voeren. Wij gaan deze gesprekken positief en constructief in. Met als doel ons voorzieningenniveau en toegankelijkheid van de gemeente in stand te houden. En bovendien de grote uitdagingen op het gebied van bijvoorbeeld woningbouw, duurzaamheid, bereikbaarheid, democratie en de uitvoering van jeugdhulp, WMO (zorg) en participatiewet (werk) voor alle IJsselsteiners het hoofd kunnen bieden. Dat is voor D66 leidend in de discussie over gemeentelijke samenwerking of herindeling;
- Vanuit de regio kan samen met andere gemeenten of partners worden ingezet op het binnenhalen van (Europese) subsidies.

De inwoner aan zet: van jong tot oud betrokken

D66 is een partij van politieke vernieuwers. Vanzelfsprekend vinden wij de stem van de inwoners de belangrijkste graadmeter. We zien scholieren demonstraties en klimaatdemonstraties door jongeren. De generatie die net (niet) mag stemmen is ook heel betrokken. D66 is van mening dat de nieuwe generatie aan zet is maar wij kunnen ze nog faciliteren. Politiek is wat ons betreft jong-geleerd is oud gedaan. Zorg dat besluiten die jongeren betreffen niet worden genomen zonder jongeren te betrekken. D66 gelooft in èn-èn. Betrekken zorgt voor meer gedragen besluiten en het zorgt voor een betere bekendheid met de politiek.

- Bewonersparticipatie is verplicht onderdeel van een raadsbesluit. Een verplicht onderdeel is soms ook een gemakkelijk gezet vinkje. Wij vinden het belangrijk dat inwoners op wie het besluit de meeste impact heeft ook nauw betrokken zijn bij het proces en het liefst nog als in het voorstadium;
- D66 wil voor onderwerpen die complex en ingrijpend zijn of leiden tot verdeeldheid en polarisatie experimenteren met de instelling van een burgerberaad. Dat leidt tot betere en snellere besluitvorming. Een groep gelote burgers doet, op basis van uitgebreide informatie en overleg, aanbevelingen over beleid. De deelnemers aan een burgerberaad vormen een dwarsdoorsnede van de samenleving. De uitkomst van een burgerberaad is een gezamenlijk besluit of een set aanbevelingen die door de gemeenteraad wordt gebruikt om besluiten te nemen. Het brengt een complexe vraag daarmee niet terug tot een voor-of-tegen-vraag, zoals bij een referendum. Een burgerberaad wordt heel vroeg in het proces opgezet, in tegenstelling tot een inspraakavond, waarbij vergevorderde plannen aan inwoners worden voorgelegd. Vaak leidt dat tot frustratie of teleurstelling;
- Inwoners moeten het recht krijgen om een onderwerp op de commissieagenda te zetten. Bij voldoende draagvlak onder de inwoners (180 handtekeningen) wordt een voorstel besproken;
- Dat alle basisschoolleerlingen minimaal één keer in de raadszaal zijn geweest en dat deze leerlingen weten wie de 'baas' is in de gemeente;
- Dat we jaarlijks een schaduwraadsvergadering organiseren waarin jongeren aangeven welke onderwerpen er bij hen spelen;
- Jaarlijks kiezen we een kinderburgemeester. Dat is een belangrijke functie om de burgemeester scherp te houden maar vooral ook om kinderen te enthousiasmeren voor de (lokale) politiek.

5. Cultuur, sport en recreatie verbinden IJsselstein

Cultuur, sport en recreatieve mogelijkheden zorgen voor verbinding tussen IJsselsteiners, als een manier om te ontmoeten, los van wie of wat je bent. Het gaat om meer dan simpele vrijetijdsbesteding. Het zorgt ervoor dat het aantrekkelijk is om hier te wonen, te ondernemen of de stad te bezoeken. Het brengt ons inspiratie, draagt bij aan fysieke en mentale gezondheid en geeft ons kansen om te ontwikkelen. Vrijheid begint met de mogelijkheid je in vrijheid te kunnen ontwikkelen. Voor de één is dat door sport, maar voor de ander door cultuur, of zelfs door allebei. Daarom moet cultuur, sport en recreatie voor iedereen toegankelijk en bereikbaar zijn.

Cultuur is van levensbelang voor de samenleving. Kunst en cultuur houden ons een spiegel voor. Inspireren. Ontroeren. Confronteren ons met een soms pijnlijke waarheid. Vertellen ons de geschiedenis. D66 vindt dat er een zeer divers aanbod moet zijn, van opera tot volkszanger. De makers van de toekomst moeten de kans krijgen hun talenten te ontwikkelen.

Voorkomen dat mensen ziek worden is het beste medicijn voor een vrije samenleving. Voldoende sporten speelt daarin een belangrijke rol. De openbare ruimte en het gemeentelijke vastgoed moeten uitnodigen tot meer sporten en bewegen. We willen daarom verder bouwen aan een sport- en beweegvriendelijk IJsselstein. Iedereen in IJsselstein moet op een veilige manier volwaardig aan sport en spel deel kunnen nemen.

D66 wil in IJsselstein en in de regio een zo hoog mogelijk voorzieningenniveau behouden of creëren. Door citymarketing brengen we daarom onze culturele, sportieve en cultuurhistorische rijkdom en evenementen onder de aandacht van inwoners van IJsselstein en toeristen. We werken nu, en bij toekomstige woningbouw in Rijnenburg, samen met buurgemeenten om een breder aanbod en meer bezoekers, gebruikers en leden na te streven.

Veel verenigingen kunnen moeilijk plannen maken voor langere termijn, doordat zij jaarlijks subsidie moeten aanvragen. D66 wil, onder voorwaarden, meer financiële zekerheid geven aan verenigingen door subsidies voor langere termijn (bijvoorbeeld 5 jaar) toe te kennen.

Daarnaast is D66 voorstander van het stimuleren van ondernemerschap in cultuur en sport. We willen de ruimte daartoe bieden, want meer eigen inkomsten maken minder afhankelijk van subsidie. Dat mag er overigens niet toe leiden dat door de gemeente gesubsidieerde verenigingen en instellingen oneigenlijk gaan concurreren met niet-gesubsidieerde ondernemers, bijvoorbeeld met horeca of zaalverhuurders.

Sport en cultuur voor alle inwoners van IJsselstein

- D66 wil, in samenwerking met instellingen, verenigingen en ondernemers, zorgen dat nog meer inwoners van IJsselstein de weg naar sport en cultuur weten te vinden. Dat sport en cultuur daadwerkelijk inwoners meer gaat verbinden. Voor de grotere subsidie-ontvangers worden hun subsidies nog nadrukkelijker afhankelijk van de mate waarin zij daaraan bijdragen;
- Om sport en cultuur toegankelijker te maken wil D66 zich concentreren op:
 - lagere drempels voor huishoudens met een krappe beurs;
 - de samenwerking met scholen;
 - verenigingen en accommodaties toegankelijker maken voor inwoners met een lichamelijke of verstandelijke beperking;
 - inwoners met een afstand tot de samenleving, zoals mensen met psychische problemen, verslaafden, dak- en thuislozen, migranten en statushouders te helpen (weer) actief deel te kunnen nemen aan de samenleving;

- het bestrijden van racisme, geweld en discriminatie in sport en cultuur, zodat iedereen zich vrij kan voelen in de beoefening ervan.

Cultuur

- We betrekken culturele instellingen en verenigingen intensief bij het uitwerken van de uitvoeringsnota, behorend bij de nieuwe nota kunst en cultuur;
- Om een zo divers mogelijk cultureel aanbod te creëren, wil D66 niet alleen de grotere en bekende IJsselsteinse culturele instellingen als bibliotheek, museum en Fulcotheater ondersteunen. Ook kleinere makers, verenigingen en evenementen, evenals de talenten van de toekomst verdienen ondersteuning;
- Om de kosten voor culturele instellingen en verenigingen te beperken wil D66 barrières voor meer dubbelgebruik van gebouwen, zoals scholen en ander gemeentelijk vastgoed, verminderen.



Sport

- In overleg bepalen we de prioriteiten voor een sport- en beweegvriendelijk IJsselstein in de openbare ruimte. Dat kan gaan om bijvoorbeeld duidelijke en aantrekkelijke wandel-, hardloop, en fietsroutes, watertappunten of meer buiten-fitnessapparaten. Maar ook een spannend sportaanbod voor jongeren, zoals pumptracks, (vernieuwde) skate-, stuntstep en freerunbanen, urban sports, 3x3 basketbal of beachvolleybalvelden;
- Ruimte bieden aan inwoners en ondernemers voor nieuwe sportvoorzieningen, zoals squashbanen of een padelarena;
- We stimuleren dat er meer sportaanbod- en mogelijkheden komen voor ouderen om (samen) te bewegen. Dat zorgt voor minder fysieke en mentale klachten, het remt de vraag naar medische zorg en zorgt voor meer sociale contacten;
- Waar mogelijk wil D66 dat binnensportverenigingen, net als veel buitensportverenigingen, bestaande accommodaties meer als hun 'eigen' accommodatie mogen gebruiken en daarmee herkenbaarder zijn als 'thuishonk' voor een bepaalde sport;
- D66 wil de recente nieuwe impuls aan buurtsportcoaches, met inwoners, sportverenigingen en ondernemers, voortzetten.

Recreatie

- D66 wil de toegankelijkheid van het polderlandschap en de natuur in het buitengebied versterken, om daarmee ruimte te bieden voor de groeiende recreatieve behoefte van een groeiende regionale bevolking;
- D66 wil verschillende recreatieve gebieden in de regio beter met elkaar verbinden. Denk bijvoorbeeld aan de Nedereindse Plas en het IJsselsteinse bos.



Cultuurhistorisch erfgoed

- D66 erkent de waarde van het cultuurhistorisch erfgoed en het belang het te behouden en toegankelijk te laten zijn. Onze vestingstad verbindt onze inwoners, is een prachtplek om elkaar te ontmoeten en is vanuit toeristisch oogpunt van economisch belang. We moedigen initiatieven vanuit de stad om het erfgoed te versterken dan ook aan, en ondersteunen die waar mogelijk;
- Betrokken inwoners van IJsselstein hebben een inspiratiedocument geschreven met als doel vestingstad IJsselstein nieuw elan en een krachtiger uitstraling te geven. D66 staat positief tegenover het plan. Na een inventarisatie van de implicaties voor inwoners en ondernemers wil D66, indien enigszins haalbaar en in navolging van diverse individuele vestingwerken, het gehele complex van vestigingwerken aanwijzen als gemeentelijk monument;
- D66 wil het erfgoed en jong potentieel erfgoed binnen de stad beschermen, zowel vanwege de intrinsieke waarde ervan, als omdat het bijdraagt aan de kwaliteit van de IJsselsteinse leefomgeving.



Sport, cultuur en evenementen na corona

- Ook veel IJsselsteinse verenigingen, instellingen en ondernemers zijn financieel zwaar geraakt tijdens de coronapandemie. In overleg met hen willen we kijken op welke wijze de gemeente hen kan helpen uit dat (financiële) dal te klimmen. Weliswaar heeft de gemeente IJsselstein daartoe nauwelijks middelen, maar door het bijvoorbeeld gemakkelijker te maken om te ondernemen, dan wel veel of kleinere (culturele) evenementen te organiseren ontstaan nieuwe kansen. Ook kan de gemeente ondersteunen door te helpen met marketing en het onder de aandacht brengen bij inwoners, bijvoorbeeld door frequentere evenementen vergelijkbaar met de Sportfair & Verenigingenmarkt, of gecombineerde evenementen van horeca en culturele verenigingen;
- In 2018 is na een grondige metamorfose, aan de voet van de 16de-eeuwse kasteeltoren, het Kasteelpark geopend. Het park is mede aangelegd voor het verrichten van activiteiten gericht op kunst en cultuur, spel, vermaak en ontspanning. Sinds de opening is het opvallend rustig in het park. D66 wil dat verenigingen en ondernemers veel en laagdrempelig ruimte krijgen om kleinschalige evenementen op het terrein te ontplooiën.

6. In IJsselstein laten we niemand vallen

D66 gelooft in de eigen kracht van mensen. Wij vinden dat elke inwoner mee moet kunnen doen aan het maatschappelijke en economische verkeer. Iedereen, ongeacht gender, afkomst, seksuele voorkeur, opleidingsniveau, beperkingen of postcodegebied.

In IJsselstein heeft 1 op de 5 huishoudens zorgen over geld en 1 op de 10 kinderen groeit op in armoede. Dat is onacceptabel. Financiële problemen kunnen ons allemaal overkomen. Het taboe op geldzorgen is groot en actief om hulp vragen vinden mensen vaak moeilijk. Die bieden we, aan inwoners maar ook aan ondernemers die het niet redden. D66 wil mensen een tweede kans geven naar een schuldenzorgvrije toekomst.

Het is daarom belangrijk dat de gemeente een hulpvrager ontvangt vanuit de gedachte dat er recht is op hulp. Dat de gemeente alle hulp die beschikbaar is actief aanbiedt. Soms zelfs voordat de inwoner zelf een probleem signaleert. D66 gaat uit van een positief mensbeeld. Geen investering in fraudebestrijding om IJsselsteinse inwoners te controleren. De hulpvragers omarmen en zorgen dat zoveel mogelijk mensen worden bereikt. De gemeente is wat ons betreft vrij om maatwerk toe te passen en kiest voor ‘mensen boven beleidsregels’.

Op naar een inclusieve stad

- IJsselstein kan nog veel meer een inclusieve stad worden. Daar moet de gemeente zich in communicatie naar inwoners nog meer bewust van worden. De gemeente kan sekseneutraal communiceren en onnodige sekseregistraties verder terugdringen;
- D66 faciliteert het op gang brengen van een gesprek over inclusie en gender. We zijn blij met initiatieven vanuit de samenleving zoals de tentoonstelling Gendervrij bij MIJ. We vinden ontmoetingen tussen de diverse groepen belangrijk en zien voorlichting op scholen over inclusie en het opheffen van hokjes denken als essentieel;
- Ongeacht je seksuele voorkeur, je voelt je veilig in IJsselstein. Signalen uit de LHBTI+ gemeenschap pakken we serieus op;
- Bij nieuwbouw of verbouwen van gemeentelijke gebouwen en (sport)parken moeten deze maximaal toegankelijk worden voor gehandicapten, ook voor mensen met een auditieve of visuele handicap.
- Inclusief betekent ook met nieuwkomers. Om IJsselstein beter te leren kennen wordt gestimuleerd om, naast te werken aan inburgering, ook actief aan vrijwilligerswerk te doen.

Geldzorgen en schulden

- Voor iedereen die vanuit een uitkering gaat werken bieden we het ‘huishoudboekje’ aan. Rust en financiële stabiliteit zijn belangrijk. Het huishoudboekje geeft inzicht in de eigen financiën. Ook is er een mogelijkheid om het bestaansminimum te garanderen en bij te springen wanneer de vaste lasten eerder worden afgeschreven dan het eerste uitkering of loon binnenkomt. Zo kunnen inwoners zich concentreren op hun nieuwe situatie en hoeven zij zich geen zorgen te maken over geld;
- Veel IJsselsteiners hebben financiële zorgen, zo’n 1.000 huishoudens hebben zelfs problematische schulden. Als we er vroeg bij zijn of inspelen op de eerste signalen dan blijven de problemen klein. Investeren in preventie loont;
- We gaan actief ons best doen om iedereen gebruik te laten maken van beschikbare armoede- en inkomensondersteuningsregelingen. Een derde van de regelingen wordt nu niet aangevraagd. Dat percentage moet echt omlaag. Inwoners gaan we actief benaderen en daar waar mogelijk gaan we als

gemeente proactief handelen om ervoor te zorgen dat meer mensen aanvragen waar ze recht op hebben;

- Kwetsbare jongeren die 18 jaar worden helpen we met extra voorlichting en begeleiding om te voorkomen dat er schulden ontstaan. Bij volwassenen worden vervallen regelingen en tegelijkertijd zijn er ook nieuwe verplichtingen;
- We behandelen aanvragen vanuit het beginsel van vertrouwen. Geen inzet (meer) op controles waarbij we verregaande inbreuk maken op persoonlijke rechten. Moedwillige fraude pakken we wel aan. Maar het niet begrijpen van de regels, ongeopende post of verkeerd ingevulde formulieren rekenen we mensen niet aan;
- We blijven actief inzetten op hulp aan de deur ('vroegsignalering'), maar ook laagdrempelige hulp in het buurthuis om de hoek. Met vragen of (geld)zorgen kun je zo op verschillende plekken terecht en worden problemen eerder opgespoord;
- Voor ZZP'ers en kleine ondernemers zijn we ook toegankelijk bij financiële zorgen. De ondernemers hebben al goed contact met de gemeente voor wat betreft belasting en vergunningen. Als gemeente houden we actief vinger aan de pols en maken we de financiële situatie actief onderdeel van het gesprek;
- Inwoners met problematische schulden bieden we perspectief en goede begeleiding. Schulden saneren we snel en doelmatig met een saneringskrediet zodat investeren in jezelf weer loont. De inwoner heeft de mogelijkheid om het bedrag over een flexibele periode terug te betalen;
- We gaan voor 0 huisuitzettingen per jaar vanwege schulden. De maatschappelijke kosten van dakloosheid en opvang wegen niet op tegen de huurachterstand;
- De gemeente is soms ook schuldeiser. We bij onszelf te rade om actief mee te werken aan schuldhulpverlening en we voorkomen dat invordering en boetes leiden tot (hogere) schulden.



Zorg en welzijn

- De decentralisaties van de afgelopen jaren en ook de recente opdracht om ook beschermd wonen en maatschappelijke opvang als gemeente uit te voeren leidt tot extra zorgtaken voor de gemeente. Taken die niet volledig worden bekostigd door Den Haag. D66 ziet dit als een belangrijke opgave, maar

ook als een kans. Lokaal maken we het verschil en geven we invulling aan een wettelijke opdracht. Wij zorgen voor lokaal beleid waar mensen zich in herkennen;

- Het uitstellen van noodzakelijke jeugdhulp en Wmo-ondersteuning vindt D66 onverstandig. Problemen worden meestal niet minder maar meer bij gebrek aan hulp. Hoe meer we uitstellen hoe vaker we nog complexere hulp en ondersteuning nodig zullen hebben;
- D66 zet in op voorlichting en preventie zodat kinderen en hun ouders kennis hebben op een gezonde levensstijl;
- Informatie over hulp moet zichtbaar en toegankelijk zijn. De gemeente moet zich daarbij richten op gebieden en wijken waar de problemen het grootst zijn;
- D66 vindt dat IJsselstein zich moet inspannen voor meer woon-/zorgcombinaties, in samenwerking met woningcorporatie, zorg- en welzijnsorganisaties. Naast traditionele woonvormen, willen we nieuwe woonvormen stimuleren, zoals moderne hofjes, mantelzorgwoningen en kangoeroewoningen;
- D66 wil de randvoorwaarden creëren voor een stabiele basis voor kwetsbare inwoners en het voorkomen van herhaalde dakloosheid. Dat vraagt investeringen in programma's als 'Eerst een Thuis', woningdelen als alternatief voor opvang en de nieuwe gemeentelijke verantwoordelijkheden rondom beschermd wonen;
- We werken proactief samen met maatschappelijke organisaties en bedrijven als Huurdersvereniging IJsselstein, Tussenvoorziening, Lister, makelaars en de woningcorporatie om het woningaanbod zo goed mogelijk aan te laten sluiten op de behoefte;
- D66 wil de druk die de decentralisaties van het rijk naar gemeenten geeft op de financiële positie van de gemeente gedeeltelijk ondervangen door meer gebruik te maken van vrijwilligers. We willen dat er middelen beschikbaar komen voor het opleiden van vrijwilligers.

7. IJsselstein duurzaam mobiel en bereikbaar

In IJsselstein vinden we dat de openbare ruimte van iedereen is: mensen willen er recreëren, kinderen willen er spelen, bewoners willen er elkaar ontmoeten. Tegelijk willen we ook graag een groene stad zijn, en een stad die voldoende ruimte biedt voor fietsers en voetgangers. Dat moet allemaal een plek krijgen in onze stad, waar de druk op de openbare ruimte steeds meer toeneemt.

IJsselstein moet goed bereikbaar zijn of het nu met de auto, de bus of de fiets is. Automobilisten staan nu tijdens de spits soms al lange tijd vast om IJsselstein in en uit te komen. Snelle e-bikers moeten het (smalle) fietspad delen met scholieren. Iedereen wil snel, veilig en op tijd zijn bestemming bereiken.

Door de sterke groei van de economie en het aantal inwoners van de provincie Utrecht dreigt het wegennet dicht te slibben, zelfs als bekende knelpunten worden aangepakt. Het stimuleren van het autoverkeer door alleen in te zetten op een extra oprit voor de A2 of het bouwen van nieuwe woonwijken op plekken die niet goed te ontsluiten zijn voor OV en snelfietsverbindingen zijn daarom niet wenselijk. IJsselstein moet fors inzetten op beter OV, en betere (snel)fietsverbindingen.

Wijken staan vol met voertuigen die het gros van de tijd stil staan. Nog te veel wijken zijn louter ingericht voor de auto. D66 wil meer balans tussen verkeersruimte en veilige openbare leefomgeving. Hiervoor is meer ruimte nodig voor wandelen en spelen, voor fietsen en groen. Om dit te kunnen realiseren moeten wijken goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en aangesloten zijn op een verbindend netwerk van fietsroutes.

Het verbeteren van gebieds- en gebruikerskwaliteit kan door meer autoluwe gebieden te maken in de binnenstad. Hiervoor hoeft de bereikbaarheid niet te worden opgegeven. In de wijken en bij (nieuw)bouwplannen kunnen alternatieven voor autobezit worden gestimuleerd en parkeren in de woonstraten kan worden beperkt.

D66 hanteert de volgende uitgangspunten als het gaat om bereikbaarheid en veiligheid:

1. Geef voorrang aan langzaam verkeer: voetgangers en fietsers;
2. Stimuleer dat autoverkeer dat niet de buurt of wijk thuishoort er ook niet hoeft te rijden;
3. Beperk snelheid van autoverkeer in woongebieden en pas de inrichting daarop aan.

Snelfietsverbindingen

- D66 wil niet alleen een snel- of doorfietsroute door Nieuwegein naar Utrecht, maar ook snelfietsroutes richting Woerden, Vianen en via Nieuwegein naar Houten, Science Park en Zeist. Als het ons lukt om woon-werkverkeer ritten tot ongeveer 15 km om kunnen zetten van autoritten naar fietsritten, dan is dat goed voor de doorstroming, voor de gezondheid, het milieu en de leefomgeving. Snelfietsverbindingen zijn daar ideaal voor. Een wat langere afstand wordt vaak met e-bike of speedpedelec gedaan. Dan zijn goede en overzichtelijke fietspaden essentieel. Wanneer steeds meer mensen de fiets pakken, blijft IJsselstein ook op de lange termijn bereikbaar. Met de doorfietsroute krijgen fietsers meer ruimte, krijgen ze vaker voorrang bij oversteken en kunnen beter doorfietsen. Zo wordt het aantrekkelijker om ook voor langere afstanden de fiets te pakken;
- D66 wil dat doorfietsroutes ook echt doorfietsroutes zijn, waar de fiets voorrang heeft op ander verkeer. Op de huidige route door Nieuwegein is dat niet het geval. D66 wil dat de gemeente, in overleg met de gemeente Nieuwegein en de provincie een echte doorfietsroute creëert naar Utrecht;
- D66 wil dat er aan het einde van een fietsroute veilige stallingsplekken zijn, dicht bij de toegang van de betreffende voorziening: bij het tramperron, naast de ingang van het winkelcentrum. De kwaliteit van

de stallingen moet passen bij de voorziening. Creëer ook plekken voor bijzondere formaten fietsen (bakfiets, transportfiets) en zorg voor diefstalbestendige stallingsmogelijkheden;

- D66 wil dat voor inwoners van IJsselstein de fiets een volwaardig alternatief wordt voor de auto voor afstanden tot 15 km. In overleg met de Fietsersbond en buurgemeenten willen we daar een plan van aanpak voor opstellen.

Aantrekkelijker openbaar vervoer

- Volgens D66 dient IJsselstein volop mee te werken aan het ontwikkelen en realiseren van een regionaal netwerk van OV en fiets als drager van de groei die in onze regio valt te verwachten. Een netwerk van ondersteunend OV, aantrekkelijke fietsverbindingen en overstapmogelijkheden op multimodale hubs zorgt voor mobiliteitskeuzes in alle hoeken van de regio;
- Vanuit diverse wijken moeten omliggende plaatsen in de regio, waar veel IJsselsteiners werken of naar school gaan, goed bereikbaar zijn met de fiets of bus. We koppelen investeringen in infrastructuur en woningbouw, zodat (OV) verbindingen naar de wijken prioriteit krijgen;



- We verdichten de woningbouw nabij bus- en tramlijnen (o.a. Paardenveld-Noord);
- IJsselstein dient de ambitie te hebben uit te groeien tot regionaal OV-knooppunt. Daarom wil D66 onderzoeken of in de omgeving waar A2, tramlijn 61 en/of buslijnen (31, 195, 295) elkaar passeren een nieuw OV-knooppunt en transferium gecreëerd kan worden, waar aansluiting op de doorgaande buslijnen tussen busstation Vianen Lekbrug en Utrecht gemaakt kan worden. Met parkeervoorzieningen en fietsenstalling;
- IJsselstein zal er alles aan moeten doen om in overleg met de provincie te komen tot een versnelling van de reistijden van de tram.

Parkeren is niet gratis

- Voor winkeliers en ondernemers is bereikbaarheid van groot belang. Goede parkeervoorzieningen rondom een verder autoluwe binnenstad horen daarbij. D66 geeft daartoe prioriteit aan het uitbreiden en verbeteren van voorzieningen om fietsen te stallen bij de binnenstad. De parkeervoorzieningen –

ook de parkeergarages - moeten weer kostendekkend worden, waarbij het uitgangspunt is dat de gebruiker van de parkeervoorzieningen betaalt en niet de IJsselsteinse belastingbetaler;

- D66 wil de voetganger en fietser op één zetten in en rond de binnenstad. D66 wil met de inwoners en ondernemers in de binnenstad graag verkennen wat de mogelijkheden daartoe zijn.

Verkeersveiligheid

- Verkeersveiligheid is een thema dat we samen met de inwoners willen bespreken én oplossen. D66 wil de top 10 onveilige plekken in kaart brengen om, samen met inwoners te kijken hoe wij deze veiliger kunnen krijgen;
- De Overtoom is wat D66 betreft een onveilige plek. Daarom hebben we al opgeroepen om met concrete plannen te komen voor een veiligere plek. Wij zien erop toe dat de plannen ook leiden tot een veiliger plein. D66 wil daarom dat de motie over het aanpakken van de Overtoom, die mede op haar initiatief is ingediend, daadwerkelijk wordt opgepakt, zoals gepland.

Inclusiviteit

- Er is een Engelse term 'transportation poverty'. Dat betekent zoveel dat er mensen zijn die niet de financiële middelen hebben om vervoer ergens heen te bekostigen. Geen geld voor een fiets, geen geld voor OV. Dan is het lastig om ergens te komen. Datzelfde geldt voor mensen met een beperking die zich niet zelfstandig van A- naar B kunnen verplaatsen. Het lijkt D66 goed dat wij ons hiervan bewust zijn en onderzoeken of we hier verbeteringen aan kunnen brengen. We willen natuurlijk een veilige, maar ook inclusieve stad zijn. Ook op het gebied van verkeer en vervoer.

Laadinfrastructuur

- IJsselstein wil graag een steentje bijdragen aan nieuwe vormen van mobiliteit. Daarom faciliteren we elektrisch rijden (laadpalen) en voorzieningen voor de fiets waaronder de fietsroutes. D66 wil dat het plaatsen vooruitloopt op het ontstaan van de behoefte, zodat het aantal laadpunten geen belemmering vormt door het aankopen van een elektrische auto. D66 gaat flink inzetten op de komst van meer laadpalen en laadpleinen binnen de gemeentegrenzen, nu elektrisch rijden snel toeneemt. In 2030 staan er rond de 1.000 laadpalen in IJsselstein.

8. Veiligheid en vrijheid hand in hand

In IJsselstein ben je vrij om je leven te leiden zoals jij dat wilt. Om eruit te zien zoals je wilt, te geloven wat je wilt en te houden van wie je wilt. Dat kan alleen als onze stad een plek is waar mensen niet worden gediscrimineerd of bedreigd.

In vrijheid je eigen keuzes maken gaat niet wanneer je niet veilig bent of je je niet veilig voelt. Vrijheid en veiligheid zijn twee kanten van dezelfde medaille. Veiligheid is een essentiële voorwaarde voor vrijheid. Gevoelens van onrust nemen wij serieus, maar we laten ons niet leiden door angst. Daarom kiezen we voor maatregelen die werken in plaats van schijnveiligheid. Op de eerste plaats willen we criminaliteit voorkomen, juist door de diepere oorzaken hiervan te bestrijden. Dat betekent investeren in kansen voor iedereen.

Preventie

- Preventie is en blijft de basis. Dit begint in het onderwijs, door het voorkomen van vroegtijdig schoolverlaten, en het volgen van jongeren die van het rechte pad af dreigen te raken. Belangrijk hiervoor zijn kansen op de arbeidsmarkt, voorkomen van schulden, en tegengaan van discriminatie. Effectieve preventie vraagt om goede samenwerking tussen gemeentelijke diensten, de politie, scholen, zorg- en welzijnsinstellingen en private initiatieven;
- Een gemeente met schone straten, zonder kapot straatmeubilair en met werkende straatlantaarns kent minder criminaliteit en overlast. D66 wil dat de gemeente de openbare ruimte netjes houdt, bij overlast snel reageert en goede voorlichting geeft over hoe bewoners de veiligheid in de buurt zelf kunnen vergroten;
- Het vergroten van de veiligheid in de stad zit ook in het voorkomen van ongelukken, brand en rampen. Voor een effectief lokaal veiligheidsbeleid is continue samenwerking binnen de regio noodzakelijk. Een goede regionale samenwerking betekent dat ook lokaal de veiligheid beter kan worden gewaarborgd. Voor crisisbeheersing is deze samenwerking zelfs essentieel;
- We willen de brandveiligheid van woningen in IJsselstein vergroten door gerichte voorlichting aan risicogroepen. Denk bijvoorbeeld aan ouderen. De 'rookmelderdichtheid' van de stad willen we vergroten;
- Crisisbeheersing en rampenbestrijding vraagt om ervaring en routine die alleen op regionaal niveau voldoende kan worden opgedaan. Samenwerking binnen de Veiligheidsregio is daarom van groot belang;
- Inzet van de wijkshouder. Wij willen dat de gemeente regelmatig samen met bewoners en politie een schouw uitvoert om de veiligheid en leefbaarheid te monitoren.



Politie en BOA's

- Winkeldiefstal zorgt voor een onveilig gevoel en extra kosten voor winkeliers. Het optreden tegen winkeldieven moet (weer) prioriteit krijgen;
- De wijkagent blijft centraal staan in de politieorganisatie. D66 is voorstander van de inzet van (extra) jeugdwijkagenten. D66 wil dat wijkagenten samen met de gemeente en welzijnswerkers in de wijken optrekken, in het geven van voorlichting, het aanwezig zijn bij inspraakmomenten en het op een laagdrempelige manier aanspreekbaar zijn in de buurt;
- De inzet van BOA's is altijd aanvullend aan die van de politie. Er worden geen BOA's ingezet als verkapte politieagenten. Het geweldsmonopolie blijft bij de politie. D66 wil dat de verschillende rollen en taken in een handhavingsarrangement worden vastgelegd.

Privacy

- Een belangrijk onderdeel van veiligheid is je vrij voelen zonder het gevoel te hebben dat iemand over je schouder meekijkt. Het bewaken van de privacy van de inwoners van IJsselstein is daarom van belang. Soms is het nodig om mensen individueel te controleren om zo de veiligheid van het collectief te vergroten. Wij pleiten ervoor vrijheden niet doeleloos op te offeren in ruil voor schijnveiligheid. D66 is daarom terughoudend bij het inzetten van cameratoezicht en preventief fouilleren. Deze maatregelen dienen altijd tijdelijk, doelgericht en proportioneel te zijn. Daarom zijn wij voorstander van maatregelen met een afgesproken einddatum. De gemeenteraad moet altijd worden geraadpleegd voor inzet van deze instrumenten. Wij zijn terughoudend met het inzetten van camera's en bodycams door de politie, omdat we dit zien als een inbreuk op de privacy.

Digitale veiligheid

- Digitale veiligheid wordt steeds belangrijker. D66 wil dat de gemeente het goede voorbeeld geeft door haar digitale veiligheid op orde te hebben. De gemeente heeft ook een rol bij het verzorgen van de voorlichting aan inwoners en bedrijven over hoe zij hun veiligheid kunnen verhogen.

Ondermijning

- Criminelen maken ook gebruik van diensten van de bovenwereld. Boven- en onderwereld raken zo met elkaar verweven. Criminelen beïnvloeden zo onze samenleving. Hierdoor raken normen vervaagd en neemt het gevoel van veiligheid en leefbaarheid af. Dit heet ook wel ondermijning. Georganiseerde misdaad en de verwevenheid tussen de onder- en bovenwereld vormen een groot risico voor onze democratische samenleving. Denk aan drugscriminaliteit, mensenhandel en criminele investeringen in vastgoed en horeca. D66 wil meer prioriteit geven aan de aanpak van ondermijning. Daarom wil D66:
 - Scherpe integriteitsbeoordeling bij vergunningen;
 - Signalen van bewoners en het slim bundelen van informatie zorgen er voor dat criminele organisaties minder gemakkelijk misbruik kunnen maken van legale voorzieningen;
 - Vroegtijdig gedragsproblemen bij jongeren signaleren en aanpakken;
 - Samenwerking met gemeenten in de regio en informatie delen met buurgemeenten. Criminele netwerken kennen immers geen gemeentegrenzen;
 - Samenwerken met wijkagenten. Wijkagenten zijn bekend in de wijk en spelen een belangrijke verbindende en signalerende rol.

9. Ruimte bieden aan ondernemerschap

De vrijheid om ideeën uit te werken, om te ondernemen en economische kansen te grijpen is een groot goed. Creativiteit is de bron van vooruitgang. Lokaal economisch beleid moet die creativiteit de ruimte te geven en tegelijkertijd enige vorm van nederigheid bevatten.

D66 vertrouwt op de eigen kracht van mensen. Voor ons zijn ondernemende mensen een basis voor een open en levendige maatschappij. Wij hebben vertrouwen in de vindrijkheid die de ruimte tot ondernemen bij mensen los kan maken. D66 waardeert ondernemerschap dan ook positief.

D66 wil dat IJsselstein zich ervoor inspant om het voor bedrijven en instellingen aantrekkelijk te maken om zich in IJsselstein te vestigen. Een gunstig vestigingsklimaat gaat verder dan een eenmalige korting op de lokale lasten voor ondernemers. Ondernemende inwoners zijn veel meer geholpen door lokale regels te schrappen die hen beperken. Zo waren in coronatijd veel horecaondernemers blij met de mogelijkheid tot vergroting van hun terrassen. Dat bracht ook extra reuring in de winkelstraat. D66 wil een 'ja, tenzij'-aanpak: meer ruimte door minder regels. IJsselstein moet de meest MKB-vriendelijke gemeente van de regio worden.

Een gunstig vestigings- en ondernemersklimaat hangt met veel beleidsterreinen samen. Met aantrekkelijke en veilige winkelstraten, een breed aanbod van cultuur en horeca, goed opgeleide werknemers, goede bereikbaarheid en een mooie en groene omgeving.



IJsselstein kent veel kleinschalige bedrijvigheid. En er zijn ook een paar grote ondernemingen gevestigd in IJsselstein. IJsselstein kenmerkt zich door ondernemerschap, kansen zien en aan de slag gaan. Werk is en blijft een belangrijke basis om aansluiting te hebben met je omgeving. De gemeente heeft hierbij een sterke rol en zorgt voor: een proactieve dienstverlening, een goede bereikbaarheid, samenwerking met omliggende gemeenten en ondernemers, aantrekkelijke en veilige gebieden die

duurzaam zijn, onderwijs dat aansluit op de behoefte van de lokale bedrijven en een stad waar jong en oud graag willen wonen.

D66 wil IJsselstein zo aantrekkelijk mogelijk maken voor bestaande en nieuwe ondernemers. Door ruimte te geven aan ondernemerschap kunnen we meer IJsselsteiners aan het werk helpen en houden.

We stimuleren en verleiden grootschalige bedrijvigheid buiten bedrijventerreinen om te verhuizen naar bedrijventerreinen, zodat binnen de bebouwde kom meer ruimte komt voor woningbouw.

Onderwijs, bedrijfsleven en overheid

- Een betere verbinding tussen onderwijsinstellingen en het bedrijfsleven kan de lokale economie versterken. Samen zorgen ze voor de werknemers van morgen. Vanuit de schoolbanken, maar ook vanuit de gemeentelijke kaartenbakken. Bijvoorbeeld door te kijken wie via om- en bijscholing (tijdelijk) aan de slag kan, en zo haar of zijn competenties via de praktijk om kan zetten in een mbo-certificaat;



- Ook kunnen het basis- en het beroepsonderwijs profiteren van gastlessen uit de praktijk. Ondernemers kunnen hun complexe uitdagingen in de vorm van praktijkopdrachten gieten en zo tegen lage kosten onderbouwd advies inwinnen. Dit soort samenwerking begint met een tafel waaraan iedereen kan aanschuiven. En het kan dwingender door in aanbestedingscriteria te eisen dat meedingende bedrijven stagemogelijkheden bieden. Die aanbestedingseisen kan het gemeentebestuur ook gebruiken om lokale ondernemers een steuntje in de rug te geven.

Re-integratiebeleid

- Om re-integratie te laten slagen, moet in het re-integratietraject aandacht zijn voor vaardigheden die de dag van morgen vraagt. Daar heeft de gemeente veel invloed op. Dan kan het de sleutel tot hernieuwde deelname aan de arbeidsmarkt voor velen zijn. Zeker als de werkzoekende zelf ook zeggenschap heeft over het traject.

Start-ups

- Wij vinden startups belangrijk, omdat zij bijdragen aan de werkgelegenheid, zeker als zij groeien. Zowel startups en scale-ups dragen niet alleen direct, maar ook indirect bij aan de werkgelegenheid. Uit onderzoek blijkt dat iedere gecreëerde baan bij een startup of scale-up bijna vijf indirecte banen oplevert;
- In een economisch sterke stad voorzien grote en kleine ondernemers in de behoeften van de IJsselsteiners, met een divers aanbod van producten en banen. Van de bakker op de hoek tot de grote bedrijven. Ondernemingen die iets toevoegen aan onze duurzaamheidsambities of aan de digitalisering, ontvangen wij met open armen;
- Juist voor startende ondernemers kunnen we als gemeente het verschil maken;
- D66 wil lastenverlaging en tariefdifferentiatie voor startende ondernemers, bijvoorbeeld door startende ondernemers de eerste 3 jaar geen onroerendzaakbelasting te laten betalen;
- D66 wil dat de gemeente in gesprek blijft met de ondernemers over hoe we elkaar verder kunnen helpen, aanvullen en versterken. We koesteren de huidige samenwerkingsverbanden.



Energietransitie

De energietransitie biedt kansen voor banen op alle niveaus. Van het isoleren van gebouwen tot het installeren van zonnepanelen en warmtepompen. D66 wil:

- Meer bedrijven naar IJsselstein halen. De gemeentelijke inzet op het hierheen halen van bedrijven richt zich op bedrijven die waarde toevoegen aan de samenleving en verantwoord ondernemen. Bijvoorbeeld bedrijven in duurzame energie en klimaatadaptatie;
- D66 wil dat bedrijfslocaties goed bereikbaar zijn. We stimuleren het gebruik van openbaar vervoer, al dan niet gecombineerd met fietsen. We zijn voorstander van de werkgeversaanpak waarbij werkgevers hun werknemers stimuleren om te kiezen voor duurzame vormen van mobiliteit;
- Voor wat betreft D66 vestigen zich op bedrijventerrein De Kroon bedrijven met circulair te bouwen bedrijfspanden, die op een duurzame wijze hun productieproces hebben ingericht;
- Agrarische ondernemers krijgen van D66 meer ruimte voor functievermenging, bijvoorbeeld met zorgboerderijen, boerderijwinkels of andere vormen van recreatie of zorg.

Binnenstad

- Onze binnenstad staat, net als vele andere winkelgebieden, onder druk. De coronacrisis versterkt dat alleen maar. Het is een uitdaging om in deze tijd van digitalisering, veranderend consumentengedrag, faillissementen ten gevolge van de coronacrisis en het veranderde retaillandschap als binnenstad relevant te blijven. Niemand kan deze problematiek alleen aanpakken. Alle partijen – ondernemersvereniging, retailers, vastgoedeigenaren, gemeente, horeca, cultuur, dienstverlenende bedrijven en de woningcorporatie – moeten samenwerken om onze binnenstad een nieuwe toekomst te geven;



- D66 streeft naar een aantrekkelijke binnenstad waar beleven en ontmoeten centraal staan, met economische, sociale, culturele en historische meerwaarde. Om toekomstbestendig te zijn moet de binnenstad moet daartoe transformeren van winkelgebied naar multifunctioneel gebied, waar ook meer woningen onderdeel van zijn. En het fysieke winkelgebied moet de kansen van digitalisering omarmen;
- D66 wil dat de gemeente bijdraagt door draagvlak te creëren en kaders te scheppen waarin de publiek-private samenwerking in de binnenstad vormgegeven wordt. Nu het aantal vierkante meters winkelvloeroppervlak verder zal afnemen, wil D66 duidelijke afspraken over het concentreren van winkels in een kleiner deel van de binnenstad en het saneren op ongewenste locaties. De gemeente kan stedelijke kavelruil, het op een slimme manier ruilen van gronden en vastgoed, faciliteren. Zo zijn eigendomsgrenzen niet belemmerend voor de noodzakelijke transformatie. Marktpartijen moeten een herbestemming tijdig zien aankomen en voldoende tijd hebben om te handelen;
- D66 wil de samenwerking faciliteren om innovatie en digitalisering in de binnenstad te versterken. We stimuleren kennisontwikkeling over hoe online te gaan en stimuleren lokale ondernemers om collectief digitaal te gaan.