

Zienswijzennota locaties ondergrondse containers IJsselstein wijk Zuid

Behorend bij definitief aanwijzingsbesluit ondergrondse containers voor huishoudelijk afval IJsselstein in de wijk Zuid

Locatie	Inhoud zienswijze	Reactie gemeente	Gevolgen
AH39 H. Poortmanstraat	Zorgen om loopafstand naar ondergrondse container. Wens om grijze mini-container te behouden. Vraag of toegewezen ondergrondse container klopt bij adres.	<ol style="list-style-type: none">1. De gemeenteraad heeft in 2019 gekozen voor 'omgekeerd inzamelen' wat betekent dat we meer focussen op grondstoffen en minder op restafval. Concreet betekent dit dat huishoudens met een perceel kleiner, of gelijk aan, 130 m2 hun restafval wegbrengen naar een ondergrondse container in de buurt. Dit is ook voor uw woning het geval. Dit betekent dat het helaas niet mogelijk is gebruik te blijven maken van uw restafval minicontainer.2. Elke ondergrondse container krijgt een sensor, een vulgraadmeter. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kan de inzamelaar de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. De kans dat u bij een volle container staat en uw afval niet kwijt kan is daardoor erg klein.3. De aangewezen container aan de Hugo Poortmanstraat ter hoogte van nummer 39 klopt bij uw adres.	Locatie blijft ongewijzigd.
AK78 H. Poortmanstraat	De geplande ondergrondse container bij Hugo Poortmanstraat 78 is een onjuist besluit om de volgende redenen: <ol style="list-style-type: none">1. Omliggende bewoners kijken vanuit hun woonkamer direct op het inzamelpunt, wat afbreuk doet aan hun woongenot.2. Ondergrondse container belemmert uitzicht van en naar het natuurstadspark. Voorstel: plaats het inzamelpunt direct naast de Hugo Poortmanstraat 75 en tegenover nr. 66.	<ol style="list-style-type: none">1. Belemmering uitzicht. U geeft aan dat het plaatsen van de ondergrondse container op de voorgestelde locatie zal leiden tot belemmering van uitzicht voor omwonenden en van en naar het natuurstadspark. Omdat 'woongenot' geen criteria is bij het locatieonderzoek is dit geen reden om van de voorgestelde locatie af te zien. De afstand tussen de voorgestelde locatie en de gevel van het appartementencomplex valt ruim binnen het gestelde criterium van minimaal 2 meter.2. Voorgestelde alternatief. U stelt voor de container te plaatsen op het inzamelpunt direct naast de woning aan Hugo Poortmanstraat 75 en tegenover nummer 66. De door u beschreven locatie is onderzocht maar geeft problemen wat betreft de maximale loopafstand voor de aangesloten bewoners tot aan de container.	Locatie blijft ongewijzigd.

<p>AP17 J.D. Zocherstraat</p>	<p>Besluit tot het wijzigen van de inzameling huishoudelijk afval in strijd met algemene beginselen van behoorlijk bestuur: zorgvuldigheid. Het invoeren van de ondergrondse container voor het restafval is in uw voorgenomen besluit, zoals vermeld in uw brief, niet goed onderbouwd en uitgewerkt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Waarom geen nascheiding? 2. Voor het plaatsen van ondergrondse containers moet een schriftelijke beslissing tot aanwijzing ten grondslag liggen n (ECLI: NL: RVS: 2017:1460). Die vermelding ontbreekt in uw brief; 2. De ondergrondse container voor het restafval met een (betaal)pasje leidt tot eventuele neveneffecten, zoals zwerfafval, geluid- en stankoverlast. Daar wordt niet bij stilgestaan; 3. Alle beoogde opstelplaatsen voor de ondergrondse containers in de buurt "De Tuinen" zijn in uw vermelde brief niet bekend gemaakt; 4. Het ruimtelijke object van de container in grootte, omvang, kleur en samenstelling ontbreekt in 3D op de tekening; 5. De bijlage AP17 J.D. Zocherstraat correspondeert niet met de straat waar ik woon. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Van nascheiding is in IJsselstein momenteel geen sprake. De gemeenteraad heeft bewust voor deze vorm van bronscheiding gekozen omdat dit landelijk gezien voor gemeenten als IJsselstein de beste resultaten oplevert. 2. U geeft aan dat een vermelding van een schriftelijke beslissing tot aanwijzing ten grondslag voor het plaatsen van ondergrondse containers ontbreekt; Dat klopt, de beslissing tot aanwijzing bereiden we momenteel voor. 3. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de gemeente een grote ergernis. Elke ondergrondse container krijgt een sensor, een vulgraadmeter. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kan de inzamelaar we de container tijdig legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Uit ervaring blijkt dat bij ondergrondse afvalcontainer locaties minder zwerfafval en afval wordt bijgeplaatst dan bij bovengrondse container locaties. Afval onder de grond geeft geen tot weinig geur af door de lage ondergrondse temperatuur. Het gebruik van de container vindt vooral overdag en in de vroege avond plaats. De geluidsoverlast wordt zoveel mogelijk tot een minimum gebracht door gebruik van de rubberen stootnoppen. Indien u overlast ervaart met betrekking tot de ondergrondse container kunt u contact opnemen met RMN. Deze zorgen zijn voor ons echter geen reden om af te zien van een beoogde containerlocatie. 3. De beoogde bestaande opstelplaats wordt links naast de ondergrondse container geplaatst. 4. Het ruimtelijke object van de container in grootte, omvang, kleur en samenstelling is bijgevoegd in een apart tabblad. 5. Ten slotte geeft u aan dat de bijlage AP17 J.D. Zocherstraat niet correspondeert met de straat waar u woont. De locaties van de ondergrondse container zijn zo geselecteerd dat de loopafstand voor alle aangesloten huishoudens binnen de maximale loopafstand van 250 meter blijft. Zodoende bent u aangesloten op de container in de J.D. Zocherstraat. 	<p>Locatie blijft ongewijzigd.</p>
<p>CC81 Boedapestlaan</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie CC81 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Waardevermindering woning - Belemmering van uitzicht - Angst voor stank- en geluidsoverlast <p>Voorgesteld alternatief: In een perk tussen de parkeerplaatsen van de scholen aan de Bratislavastraat.</p>	<p>U geeft aan dat uw voornaamste bezwaar op deze locatie is dat de container voor uw woning staat en dat uw uitzicht hierdoor ernstig wordt belemmert. Ook geeft u aan dat de container zal leiden tot een waardevermindering van uw woning. We hebben op deze locatie meerdere reacties ontvangen en ook een aantal alternatieven aangedragen gekregen, waaronder die van u. De alternatieven hebben we onderzocht. We zijn tot een betere locatie gekomen dan de voorgestelde locatie. De nieuwe locatie bevindt zich op de Sint Petersburglaan hoek Boedapestlaan (CV27). We stellen deze nieuwe locatie voor als alternatief voor locatie CC81.</p>	<p>Locatie CC81 Boedapestlaan vervalt. Nieuwe locatie CV27 Boedapestlaan.</p>
<p>CE2 Rigastraat</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie CE2 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aantasting van groen - Zorgen om gevolgschade door graafwerkzaamheden - Onvoldoende gezocht in alternatieven 	<p>U geeft aan dat uw voornaamste bezwaar op deze locatie is dat de container voor uw woning komt te liggen en ten koste gaat van het groen voor uw woning. Ook vreest u voor eventuele schade aan uw woning als gevolg van graafwerkzaamheden.</p>	<p>Locatie CE2 vervalt. Nieuwe locatie CG1 Rigastraat.</p>

CM68 Praagsingel CS376 Praagsingel	Tegen het plaatsen van OCs op locaties CM68 en CS376. Container CS376 staat ingetekend op privé grond en locatie CM68 staat te dicht op de inrit van privé parkeerplaatsen.	<p>1. U geeft aan dat locatie CS376 is gelegen op privé grond. Wij hebben dit onderzocht. Uit onze Kadastrale gegevens blijkt dat deze locatie inderdaad is ingetekend op privégrond. Deze locatie wordt daarom gewijzigd. De locatie verschuift naar de hoofdweg bij de ingang van de parallelweg, op het eerste parkeervak aan de linkerkant.</p> <p>2. De locatie CM68 is nader onderzocht naar aanleiding van uw bezwaar op de geringe afstand tot inrit en privé parkeerplaatsen. De container wordt zodanig geplaatst dat verkeer naar de parkeerplaatsen op het privé terrein geen hinder zal ondervinden. Om deze reden blijft de locatie CM68 behouden.</p>	Locatie CM68 blijft ongewijzigd. Locatie CS376 verplaatst naar parkeervak naast inrit.
CT380 Praagsingel	Tegen het plaatsen van OC op locatie CT380 vanwege: 1. Zorgen om verkeersveiligheid 2. Geluidsoverlast	<p>1. Op deze locatie zijn meerdere reacties binnengekomen en zijn alternatieve locaties aangedragen. Zodoende is deze locatie heroverwogen en zijn de alternatieven onderzocht. Uit ons onderzoek is gebleken dat geplande container vanuit oogpunt van verkeersveiligheid op locatie CT380 niet wenselijk is. Om deze reden komt locatie CT380 te vervallen.</p> <p>2. geluidsoverlast als gevolg van de ondergrondse container. Het gebruik van de container vindt vooral overdag en in de vroege avond plaats. De geluidsoverlast wordt zoveel mogelijk tot een minimum gebracht door gebruik van de rubberen stootnoppen.</p>	Locatie CT380 vervalt. Nieuwe locatie CW67.
CT380 Praagsingel	Tegen het plaatsen van OCs vanwege angst voor overlast en bijplaatsingen.	<p>Elke nieuwe ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor zit aan de binnenkant en geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kan de inzamelaar de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Uit ervaring blijkt dat bij ondergrondse afvalcontainer locaties minder zwerfafval en afval wordt bijgeplaatst dan bij bovengrondse container locaties.</p> <p>2. Tussen de 50% en 60% van het restafval uit IJsselstein dat nu naar de afvalverbrandingsovens wordt afgevoerd bestaat uit grondstoffen die goed kunnen worden hergebruikt. De gemeenteraad heeft daarom in 2019 gekozen voor 'omgekeerd inzamelen' wat betekent dat we meer focussen op grondstoffen en minder op restafval. In dit afvalbeleidsplan is de ambitie om in 2025 een scheidingspercentage van 70% te behalen opgenomen.</p>	Locatie CT380 vervalt. Nieuwe locatie CW67.
CT380 Praagsingel	Tegen het plaatsen van OC op locatie CT380 vanwege: 1. Stank- en geluidsoverlast 2. Zorgen om verkeersveiligheid 3. Bereikbaarheid voor bewoners appartementen 4. Zorgen om vervuiling omgeving 5. Afname woongenot Aangeboden alternatief: grasruimte bij de volgende kruising op de Praagsingel.	<p>Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Uit ervaring blijkt dat bij ondergrondse afvalcontainer locaties minder zwerfafval en afval wordt bijgeplaatst dan bij bovengrondse container locaties. Afval onder de grond geeft geen tot weinig geur af door de lage ondergrondse temperatuur.</p> <p>Het gebruik van de container vindt vooral overdag en in de vroege avond plaats. De geluidsoverlast wordt zoveel mogelijk tot een minimum gebracht door gebruik van de rubberen stootnoppen. Indien u overlast ervaart met betrekking tot de ondergrondse container kunt u contact opnemen met RMN.</p> <p>2. Op deze locatie zijn meerdere reacties binnengekomen en zijn alternatieve locaties aangedragen. Zodoende is deze locatie heroverwogen en zijn de alternatieven onderzocht. Uit ons onderzoek is gebleken dat geplande container vanuit oogpunt van verkeersveiligheid op locatie CT380 niet wenselijk is. Om deze reden komt de locatie CT380 te vervallen.</p>	Locatie CT380 vervalt. Nieuwe locatie CW67.

<p>EB45 Pekingsingel</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie EB45 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stank- en geluidsoverlast - Angst voor bijplaatsingen - Aantrekken en overlast van ongedierte - Waardevermindering woning 	<p>1. Wij hebben uw bezwaar tegen de voorgestelde locatie nader onderzocht en zijn tot de conclusie gekomen dat de locatie voldoet aan de gestelde criteria. Woongenot is valt niet binnen de criterium bij het locatieonderzoek.</p> <p>2. . Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de gemeente een grote ergernis. Deze zorgen zijn voor ons echter geen reden om af te zien van een beoogde containerlocatie.</p> <p>Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Uit ervaring blijkt dat bij ondergrondse afvalcontainer locaties minder zwerfafval en afval wordt bijgeplaatst dan bij bovengrondse container locaties. Afval onder de grond geeft geen tot weinig geur af door de lage ondergrondse temperatuur.</p> <p>Het gebruik van de container vindt vooral overdag en in de vroege avond plaats. De geluidsoverlast wordt zoveel mogelijk tot een minimum gebracht door gebruik van de rubberen stootnoppen. Indien u overlast ervaart met betrekking tot de ondergrondse container kunt u contact opnemen met RMN. 3. U stelt als alternatief voor om de ondergrondse container te plaatsen naast Aziësingel 5 aan de Pekingsingel. Dit alternatief is nader onderzocht en is niet aantoonbaar beter gebleken dan de voorgestelde locatie.</p>	<p>Locatie blijft ongewijzigd.</p>
------------------------------	--	--	------------------------------------

<p>EC91 Pekingsingel</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie EC91 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ontsiering en verstoring natuur - Ontsiering straatbeeld - Zorgen om bijplaatsingen - Angst voor stankoverlast door westenwind <p>Voorgesteld alternatief: rechterzijde van de entree naar het Seoulpad.</p> <p>Vragen aan de gemeente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Welke voorziening heeft de gemeente indien wij melden dat er gedumpt afval bij de container staat? Is de gemeente (of andere uitvoerende instantie) telefonisch bereikbaar in dit geval? 2. Welke responstijden voor het opruimen worden aangehouden? 3. Wat zijn de mogelijkheden voor een containertuin? Dit kan helpen om het dumpen van afval te verminderen. 4. Waarom is voor deze locatie gekozen? Deze is niet centraal gelegen voor alle woningen die door deze container bedient gaan worden. 	<p>U geeft aan dat het plaatsen van een ondergrondse container op locatie EC91 zal leiden tot ontsiering en verstoring van de natuur. Binnen het stedelijk gebied en de krappe opzet van wijken is het bijna onmogelijk om containers zo te plaatsen zonder dat dit impact heeft op parkeerplaatsen en/of groen. Bij het locatieonderzoek kijken we naar loopafstand voor de aangesloten huishoudens, afstand tot woningen, aanwezigheid van kabels en leidingen en toegankelijkheid voor het inzamelvoertuig. Het klopt dat wij het verlies van groen proberen te beperken. Helaas is het niet altijd mogelijk om al deze zaken tegelijk te combineren. We komen tot de conclusie dat de voorgestelde locatie voldoet aan de vastgestelde richtlijnen. Woongenot valt niet binnen de criteria bij het locatieonderzoek.</p> <p>Ook geeft u aan te vrezen voor We kunnen u meegeven dat elke ondergrondse container een sensor krijgt. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kan de inzamelaar de container legen voordat deze vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Wat betreft stankoverlast geeft afval, tijdelijk opgeslagen onder de grond, geen tot weinig geur af door de lage ondergrondse temperatuur.</p> <p>Alternatieve locatie</p> <p>U stelt als alternatief de rechterzijde van de entree naar het Seoulpad voor. Wij hebben deze locatie onderzocht en zijn tot de conclusie gekomen dat deze locatie geen voordelen oplevert ten opzichte van de voorgestelde locatie. Deze locatie valt daarom af als alternatief.</p> <p>De ondergrondse container is voorzien van een telefoonnummer van RMN. RMN is op wekdagen telefonisch bereikbaar voor meldingen over bijplaatsingen, storingen, of andere klachten. RMN beantwoordt de e-mail dagelijks met een maximum van 5 werkdagen. Een melding voor wat betreft een storing wordt doorgezet naar de uitvoering, zij nemen het in behandeling. Afhankelijk een defect of volle container zijn er andere procedures. Uiteraard kunt u ook altijd contact opnemen met de gemeente via info@ijsselstein.nl of 14 030.</p> <p>De gemeente plaatst een aantal containertuintjes als pilot in de wijken Noord en Centrum. In deze wijken worden de eerste ondergrondse containers geplaatst. Op basis van de ervaringen met deze pilot wordt overwogen of containertuintjes ook op andere locaties een optie zijn.</p> <p>Waarom is deze locatie gekozen? Deze is niet centraal gelegen voor alle woningen die door deze container bedient gaan worden.</p> <p>Bij het locatieonderzoek is gezocht naar een centrale locatie met beperkte loopafstand voor de aangesloten huishoudens. Daarnaast is rekening gehouden met afstand tot woningen, aanwezigheid van kabels en leidingen, behouden van groen en parkeergelegenheden en toegankelijkheid voor het inzamelvoertuig.</p>	<p>Locatie blijft ongewijzigd.</p>
------------------------------	--	--	------------------------------------

<p>EC91 Pekingsingel</p>	<p>Idem dito.</p>	<p>U geeft aan dat het plaatsen van een ondergrondse container op locatie EC91 zal leiden tot ontsiering en verstoring van de natuur. Binnen het stedelijk gebied en de krappe opzet van wijken is het bijna onmogelijk om containers zo te plaatsen zonder dat dit impact heeft op parkeerplaatsen en/of groen.</p> <p>Bij het locatieonderzoek kijken we naar loopafstand voor de aangesloten huishoudens, afstand tot woningen, aanwezigheid van kabels en leidingen en toegankelijkheid voor het inzamelvoertuig. Het klopt dat wij het verlies van groen proberen te beperken. Helaas is het niet altijd mogelijk om al deze zaken tegelijk te combineren. We komen tot de conclusie dat de voorgestelde locatie voldoet aan de vastgestelde richtlijnen. Woongenot valt niet binnen de criteria bij het locatieonderzoek.</p> <p>Ook geeft u aan te vrezen voor We kunnen u meegeven dat elke ondergrondse container een sensor krijgt. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kan de inzamelaar de container legen voordat deze vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Wat betreft stankoverlast geeft afval, tijdelijk opgeslagen onder de grond, geen tot weinig geur af door de lage ondergrondse temperatuur.</p> <p>U stelt als alternatief de rechterzijde van de entree naar het Seoulpad voor. Wij hebben deze locatie onderzocht en zijn tot de conclusie gekomen dat deze locatie geen voordelen oplevert ten opzichte van de voorgestelde locatie. Deze locatie valt daarom af als alternatief.</p> <p>Welke voorziening heeft de gemeente indien wij melden dat er gedumpt afval bij de container staat? Is de gemeente (of andere uitvoerende instantie) telefonisch bereikbaar in dit geval?</p> <p>De ondergrondse container is voorzien van een telefoonnummer van RMN. RMN is op weekdays telefonisch bereikbaar voor meldingen over bijplaatsingen, storingen, of andere klachten. RMN beantwoordt de e-mail dagelijks met een maximum van 5 werkdagen. Een melding voor wat betreft een storing wordt doorgezet naar de uitvoering, zij nemen het in behandeling. Afhankelijk een defect of volle container zijn er andere procedures. Uiteraard kunt u ook altijd contact opnemen met de gemeente via info@ijsselstein.nl of 14 030.</p> <p>De gemeente plaatst een aantal containertuintjes als pilot in de wijken Noord en Centrum. In deze wijken worden de eerste ondergrondse containers geplaatst. Op basis van de ervaringen met deze pilot wordt overwogen of containertuintjes ook op andere locaties een optie zijn.</p> <p>Waarom is deze locatie gekozen? Deze is niet centraal gelegen voor alle woningen die door deze container bedient gaan worden.</p> <p>Bij het locatieonderzoek is gezocht naar een centrale locatie met beperkte loopafstand voor de aangesloten huishoudens. Daarnaast is rekening gehouden met afstand tot woningen, aanwezigheid van kabels en leidingen, behouden van groen en parkeergelegenheden en toegankelijkheid voor het inzamelvoertuig.</p>	<p>Locatie blijft ongewijzigd.</p>
------------------------------	-------------------	---	------------------------------------

<p>EC91 Pekingsingel</p>	<p>Idem dito.</p>	<p>U geeft aan dat het plaatsen van een ondergrondse container op locatie EC91 zal leiden tot ontsiering en verstoring van de natuur. Binnen het stedelijk gebied en de krappe opzet van wijken is het bijna onmogelijk om containers zo te plaatsen zonder dat dit impact heeft op parkeerplaatsen en/of groen.</p> <p>Bij het locatieonderzoek kijken we naar loopafstand voor de aangesloten huishoudens, afstand tot woningen, aanwezigheid van kabels en leidingen en toegankelijkheid voor het inzamelvoertuig. Het klopt dat wij het verlies van groen proberen te beperken. Helaas is het niet altijd mogelijk om al deze zaken tegelijk te combineren. We komen tot de conclusie dat de voorgestelde locatie voldoet aan de vastgestelde richtlijnen. Woongenot valt niet binnen de criteria bij het locatieonderzoek.</p> <p>Ook geeft u aan te vrezen voor We kunnen u meegeven dat elke ondergrondse container een sensor krijgt. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kan de inzamelaar de container legen voordat deze vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Wat betreft stankoverlast geeft afval, tijdelijk opgeslagen onder de grond, geen tot weinig geur af door de lage ondergrondse temperatuur. Indien u overlast ervaart met betrekking tot de ondergrondse container kunt u contact opnemen met RMN..</p> <p>U stelt als alternatief de rechterzijde van de entree naar het Seoulpad voor. Wij hebben deze locatie onderzocht en zijn tot de conclusie gekomen dat deze locatie geen voordelen oplevert ten opzichte van de voorgestelde locatie. Deze locatie valt daarom af als alternatief.</p> <p>Welke voorziening heeft de gemeente indien wij melden dat er gedumpt afval bij de container staat? Is de gemeente (of andere uitvoerende instantie) telefonisch bereikbaar in dit geval? Welke responstijden voor het opruimen worden aangehouden?</p> <p>De ondergrondse container is voorzien van een telefoonnummer van RMN. RMN is op wekdagen telefonisch bereikbaar voor meldingen over bijplaatsingen, storingen, of andere klachten. RMN beantwoordt de e-mail dagelijks met een maximum van 5 werkdagen. Een melding voor wat betreft een storing wordt doorgezet naar de uitvoering, zij nemen het in behandeling. Afhankelijk een defect of volle container zijn er andere procedures. Uiteraard kunt u ook altijd contact opnemen met de gemeente via info@ijsselstein.nl of 14 030.</p> <p>Wat zijn de mogelijkheden voor een containertuin? Dit kan helpen om het dumpen van afval te verminderen.</p> <p>De gemeente plaatst een aantal containertuintjes als pilot in de wijken Noord en Centrum. In deze wijken worden de eerste ondergrondse containers geplaatst. Op basis van de ervaringen met deze pilot wordt overwogen of containertuintjes ook op andere locaties een optie zijn. Waarom is deze locatie gekozen? Deze is niet centraal gelegen voor alle woningen die door deze container bedient gaan worden.</p> <p>Bij het locatieonderzoek is gezocht naar een centrale locatie met beperkte loopafstand voor de aangesloten huishoudens. Daarnaast is rekening gehouden met afstand tot woningen, aanwezigheid van kabels en leidingen, behouden van groen en parkeergelegenheden en toegankelijkheid voor het inzamelvoertuig.</p>	<p>Locatie blijft ongewijzigd.</p>
------------------------------	-------------------	--	------------------------------------

<p>EC91 Pekingsingel</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie EC91 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ontsiering en verstoring natuur - Zorg om verdwijnen van groen - Angst voor stankoverlast door westenwind <p>Voorgesteld alternatief: rechterzijde van de entree naar het Seoulpad.</p>	<p>U geeft aan dat het plaatsen van een ondergrondse container op locatie EC91 zal leiden tot ontsiering en verstoring van de natuur. Binnen het stedelijk gebied en de krappe opzet van wijken is het bijna onmogelijk om containers zo te plaatsen zonder dat dit impact heeft op parkeerplaatsen en/of groen.</p> <p>Bij het locatieonderzoek kijken we naar loopafstand voor de aangesloten huishoudens, afstand tot woningen, aanwezigheid van kabels en leidingen en toegankelijkheid voor het inzamelvoertuig. Het klopt dat wij het verlies van groen proberen te beperken. Helaas is het niet altijd mogelijk om al deze zaken tegelijk te combineren. We komen tot de conclusie dat de voorgestelde locatie voldoet aan de vastgestelde richtlijnen. Woongenot valt niet binnen de criteria bij het locatieonderzoek.</p> <p>Ook geeft u aan te vrezen voor We kunnen u meegeven dat elke ondergrondse container een sensor krijgt. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kan de inzamelaar de container legen voordat deze vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Wat betreft stankoverlast geeft afval, tijdelijk opgeslagen onder de grond, geen tot weinig geur af door de lage ondergrondse temperatuur.</p> <p>U stelt als alternatief de rechterzijde van de entree naar het Seoulpad voor. Wij hebben deze locatie onderzocht en zijn tot de conclusie gekomen dat deze locatie geen voordelen oplevert ten opzichte van de voorgestelde locatie. Deze locatie valt daarom af als alternatief.</p>	<p>Locatie blijft ongewijzigd.</p>
------------------------------	---	---	------------------------------------

<p>EK53 Aziësingel</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie EK53 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verwijderen van boom - Stank- en geluidsoverlast - Zorgen om bijplaatsingen <p>Voorgesteld alternatief: overzijde van de straat</p>	<p>We hebben op deze locatie meerdere zienswijzen ontvangen en ook een aantal alternatieven aangedragen gekregen, waaronder die van u. Zodoende is deze locatie heroverwogen. Op 2 september heeft u hierover een brief ontvangen. Graag lichten we het besluitvormingsproces om een locatie voor ondergrondse containers te vinden toe.</p> <p>Besluitvormingsproces. Bij het bepalen van een locatie voor een ondergrondse container wordt gekeken naar het aantal huishoudens dat gebruik gaat maken van de container(s) per wijk. Iedere container heeft een beperkte capaciteit. Zo wordt inzichtelijk hoeveel containers nodig zijn. De betreffende wijk wordt vervolgens geografisch 'opgeknipt' in een aantal deelgebieden. RMN zoekt per deelgebied, in samenwerking met de gemeente, naar een geschikte locatie op basis van de vastgestelde richtlijnen, zie bijlage. Rekening houden met een maximale loopafstand en de aanwezigheid van kabels en leidingen spelen hierbij een belangrijke rol. Daarnaast wordt iedere locatie binnen de gemeente voorgelegd aan de afdeling verkeer, groen en wegbeheer. Aangezien de locatiebepaling op wijkniveau plaatsvindt betekent dit dat een wijziging in één locatie gevolgen kan hebben voor de voorgestelde locatie van de omliggende voorgestelde locatie(s).</p> <p>Locatiebepaling EK53. Verschillende factoren hebben meegespeeld in het bepalen van locatie EK53 zoals deze is voorgesteld in het concept locatieplan. Ten eerste is gezocht naar een centrale ligging voor de aangesloten huishoudens rekening houdend met de maximale loopafstand van 250 meter.</p> <p>In eerste instantie is de locatie EK53 voorgesteld op de plaats van de rechterboom op de kruising Aziësingel/Waalsingel. Er is toen een afweging gemaakt tussen het behouden van groen en het behouden van een parkeervak.</p> <p>Naar aanleiding van de reacties van omwonenden, met het verzoek groen in de wijk te behouden, is een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Hieruit is het gebleken dat de parkeerdruk in deze zone van de wijk zodanig is dat het wegvallen van een parkeervak niet direct tot parkeerproblemen zou leiden.</p> <p>Dit heeft geleid tot een locatiewijziging naar het parkeervak rechts van de oorspronkelijk voorgestelde locatie. U vraagt waarom het niet mogelijk is om de container te plaatsen aan de overkant van de straat. In dit geval zou een wijziging naar de overkant van de straat niet resulteren in een betere locatie, aangezien de containerlocatie in deze situatie niet geplaatst kan worden door de aanwezigheid van kabels en leidingen. Dit is te zien op de bijgevoegde KLIC-melding. Bij het plaatsen van een ondergrondse container dient de afstand tot een gasleiding minimaal 200 cm te zijn.</p> <p>Ten slotte vraagt u tot helderheid in de kwestie rondom woongenot. Bij het bepalen van een locatie voor ondergrondse inzameling staat het algemeen belang voorop, dit vanwege de wettelijk inzamelplicht die de gemeente heeft. Daarnaast zijn er, zoals eerder aangegeven, locatiecriteriën/richtlijnen opgesteld en vastgelegd via een collegebesluit. Woongenot maakt geen onderdeel uit van de richtlijnen. De gekozen locatie voldoet aan de richtlijnen.</p>	<p>Locatie wordt gewijzigd. Nieuwe locatie bevindt zich op parkeervak naast voorgestelde locatie.</p>
----------------------------	---	---	---

		<p>overlast door stank, geluid of bijplaatsingen Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'.</p> <p>Afval onder de grond geeft geen tot weinig geur af door de lage ondergrondse temperatuur.</p> <p>Het gebruik van de container vindt vooral overdag en in de vroege avond plaats. De geluidsoverlast wordt zoveel mogelijk tot een minimum gebracht door gebruik van de rubberen stootnoppen. De ondergrondse container wordt voorzien van een telefoonnummer indien u overlast ervaart m.b.t. de ondergrondse container.</p> <p>Binnen gemeente IJsselstein is gekozen voor inzameling met minicontainers of ondergrondse containers. We nemen bewust afscheid van de verouderde bovengrondse inzamelmiddelen. De nieuwe ondergrondse containers zijn alleen te openen met afvalpas en voorzien van vulgraadmeter.</p>	
EK53 Aziësingel	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie EK53 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verwijderen van boom - Stank- en geluidsoverlast - Zorgen om bijplaatsingen - Zorgen om waardevermindering woning 	<p>We hebben op deze locatie meerdere zienswijzen ontvangen en ook een aantal alternatieven aangedragen gekregen, waaronder die van u. Naar aanleiding van de reacties van omwonenden is een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de parkeerdruk in deze zone van de wijk zodanig is dat het wegvallen van een parkeervak niet direct tot parkeerproblemen zou leiden. De locatie Aziësingel (EK53) wordt daarom gewijzigd naar de parkeerplaats rechts van de oorspronkelijke locatie. Hierdoor kan de boom op de oorspronkelijke voorgestelde locatie worden blijven behouden. Bij de plaatsing wordt rekening gehouden met de minimale afstand van 2 meter (van het middenpunt van de container) tot aan de gevel van een woning.</p> <p>Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in veel gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld. Zij zijn nodig om aan onze wettelijke taak te voldoen. Wij hebben geen onderzoeksgegevens over mogelijke waardeverandering als gevolg hiervan.</p> <p>overlast door stank, geluid of bijplaatsingen. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de gemeente een grote ergernis. Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Afval onder de grond geeft geen tot weinig geur af door de lage ondergrondse temperatuur.</p> <p>Het gebruik van de container vindt vooral overdag en in de vroege avond plaats. De geluidsoverlast wordt zoveel mogelijk tot een minimum gebracht door gebruik van de rubberen stootnoppen. De ondergrondse container wordt voorzien van een telefoonnummer indien u overlast ervaart m.b.t. de ondergrondse container.</p>	<p>Locatie wordt gewijzigd. Nieuwe locatie bevindt zich op parkeervak naast voorgestelde locatie.</p>

<p>EK53 Aziësingel</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie EK53 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geluidsoverlast - Zorgen om bijplaatsingen en ongedierte - Verwijderen van boom 	<p>Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kan RMN de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Afval onder de grond geeft geen tot weinig geur af door de lage ondergrondse temperatuur. Het gebruik van de container vindt vooral overdag en in de vroege avond plaats. De geluidsoverlast wordt zoveel mogelijk tot een minimum gebracht door gebruik van de rubberen stootkappen. De ondergrondse container wordt voorzien van een telefoonnummer indien u overlast ervaart.</p> <p>2. U geeft aan te zijn tegen het verwijderen van de boom zoals aangegeven in het concept locatieplan. Naar aanleiding van verschillende reacties en zienswijzen hebben wij deze locatie opnieuw onderzocht. Wij zijn tot de conclusie gekomen dat de parkeerdruk in dit gebied relatief laag is, waardoor het mogelijk is een parkeervak in te nemen als alternatief. De locatie EK53 verschuift naar het naastgelegen parkeervak aan de rechterzijde. Hiermee kan de boom worden behouden. De parkeerdrukmeting is niet in de vakantieperiode uitgevoerd.</p>	<p>Locatie wordt gewijzigd. Nieuwe locatie bevindt zich op parkeervak naast voorgestelde locatie.</p>
<p>EK53 Aziësingel</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie EK53 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Belemmering uitzicht vanaf woning - Zorgen om bijplaatsingen - Zorgen om geluidsoverlast 	<p>1. U geeft aan dat het plaatsen van een ondergrondse container op locatie EK53 uw uitzicht vanuit uw woning zal belemmeren. Binnen het stedelijk gebied is het bijna altijd onmogelijk om containers voor restafval zo te plaatsen dat omwonenden ze niet zien. De ondergrondse containers zijn tegenwoordig in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en nodig om onze wettelijke taak uit te voeren. De afstand van de container tot uw woning valt binnen de gestelde richtlijnen. Woongenot valt niet binnen de criteria van het locatieonderzoek.</p> <p>2 Elke ondergrondse container is voorzien van een sensor. De sensor, in de container, geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Indien u overlast ervaart met betrekking tot de ondergrondse container kunt u contact opnemen met RMN.</p> <p>3. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers is lastig te voorkomen. Wij legen de container tussen 7.00 en 17.00 uur; zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken. De nieuwe ondergrondse container heeft een draaiende trommel met rubberen dempers. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de ondergrondse containers. Van klepperende deksels is bij ondergrondse containers geen sprake.</p>	<p>Locatie wordt gewijzigd. Nieuwe locatie bevindt zich op parkeervak naast voorgestelde locatie.</p>

<p>EK53 Aziësingel</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie EK53 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zorgen om stank en overlast - Verdwijnen van groen 	<p>Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kan RMN de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Afval onder de grond geeft geen tot weinig geur af door de lage ondergrondse temperatuur.</p> <p>Het gebruik van de container vindt vooral overdag en in de vroege avond plaats. De geluidsoverlast wordt zoveel mogelijk tot een minimum gebracht door gebruik van de rubberen stootnoppen. De ondergrondse container wordt voorzien van een telefoonnummer indien u overlast ervaart.</p> <p>2. U geeft aan te zijn tegen het verwijderen van de boom zoals aangegeven in het concept locatieplan. Naar aanleiding van verschillende reacties en zienswijzen hebben wij deze locatie opnieuw onderzocht. Wij zijn tot de conclusie gekomen dat de parkeerdruk in dit gebied relatief laag is, waardoor het mogelijk is een parkeervak in te nemen als alternatief. De locatie EK53 verschuift naar het naastgelegen parkeervak aan de rechterzijde. Hiermee kan de boom worden behouden.</p>	<p>Locatie wordt gewijzigd. Nieuwe locatie bevindt zich op parkeervak naast voorgestelde locatie.</p>
<p>EP2 Langegolf</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie EP2 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zorgen om verkeersveiligheid - Omwonenden maken geen gebruik van container - Geen duidelijke uitleg waarom OCs nodig zijn - Angst voor bijplaatsingen, stank- en geluidsoverlast - Verdwijnen parkeerplaats 	<p>U geeft een aantal argumenten tegen het plaatsen van de ondergrondse container op locatie EP2, waaronder zorgen met betrekking tot verkeersveiligheid, het feit dat omwonenden geen gebruik gaan maken van de ondergrondse container, angst voor stank- en geluidsoverlast en het verloren gaan van een parkeergelegenheid.</p> <p>We hebben op deze locatie meerdere zienswijzen ontvangen en ook een aantal alternatieven aangedragen gekregen. De alternatieven hebben we onderzocht. We zijn tot een betere locatie gekomen dan de oorspronkelijk voorgestelde locatie, dit is locatie ES15. U heeft hierover op 8 juli een brief ontvangen. Deze is gepland op de hoek Schepenensingel/Pekingsingel. We stellen deze nieuwe locatie voor als alternatief voor locatie EP2. Dit betekent dat locatie EP2 definitief komt te vervallen.</p> <p>We kunnen u meegeven dat elke ondergrondse container een sensor krijgt. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kan de inzamelaar de container legen voordat deze vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Wat betreft stankoverlast geeft afval, tijdelijk opgeslagen onder de grond, geen tot weinig geur af door de lage ondergrondse temperatuur.</p>	<p>Locatie vervalt. Nieuwe locatie ES15 Schepenensingel vervangt EP2.</p>

EP2 Langegolf	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie EP2 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Te grote loopafstand <p>Wens om OC te plaatsen dicht bij wooncomplex.</p>	<p>We hebben op deze locatie meerdere zienswijzen ontvangen en ook een aantal alternatieven aangedragen gekregen. De alternatieven hebben we onderzocht. We zijn tot een betere locatie gekomen dan de oorspronkelijk voorgestelde locatie, dit is locatie ES15. Deze locatie is gepland op de hoek Schepenensingel/Pekingsingel (zie bijlage). We stellen deze nieuwe locatie voor als alternatief voor locatie EP2. Dit betekent dat locatie EP2 definitief komt te vervallen.</p> <p>Bij het bepalen van de locatie wordt er rekening gehouden met een maximale loopafstand van 250 meter. Deze locatie valt binnen de vastgestelde richtlijnen. De ervaring leert dat huishoudens die goed hun afval scheiden weinig restafval overhouden en dus aanzienlijk minder vaak restafval aan hoeven bieden.</p>	<p>Locatie vervalt. Nieuwe locatie ES15 Schepenensingel vervangt EP2.</p>
EP2 Langegolf	<p>Zienswijze bevat vragen over de volgende 3 onderwerpen:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) Concept locatie EP2 (2) Plaatsen van 37 OC's in Zenderpark (3) Alternatieve oplossingen 	<p>U geeft een aantal argumenten tegen het plaatsen van de ondergrondse container op locatie EP2, waaronder zorgen met betrekking tot verkeersveiligheid, het feit dat omwonenden geen gebruik gaan maken van de ondergrondse container, angst voor stank- en geluidsoverlast en het verloren gaan van een parkeerplaats.</p> <p>We kunnen u meegeven dat elke ondergrondse container een sensor krijgt. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kan de inzamelaar de container legen voordat deze vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Wat betreft stankoverlast geeft afval, tijdelijk opgeslagen onder de grond, geen tot weinig geur af door de lage ondergrondse temperatuur.</p>	<p>Locatie vervalt. Nieuwe locatie ES15 Schepenensingel vervangt EP2.</p>
EP2 Langegolf	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie EP2 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zorgen om verkeersveiligheid - Container bevindt zich te dicht op woning - Schending van privacy en woongenot - Zorgen om stank- en geluidsoverlast en ongedierte - Waardevermindering woning <p>Plaatsing OC in strijd met verschillende criteria. Er worden diverse alternatieven voorgesteld.</p>	<p>We hebben op deze locatie meerdere zienswijzen ontvangen en ook een aantal alternatieven aangedragen gekregen. De alternatieven hebben we onderzocht. We zijn tot een betere locatie gekomen dan de oorspronkelijk voorgestelde locatie, dit is locatie ES15. Deze locatie is gepland op de hoek Schepenensingel/Pekingsingel (zie bijlage). We stellen deze nieuwe locatie voor als alternatief voor locatie EP2. Dit betekent dat locatie EP2 definitief komt te vervallen.</p>	<p>Locatie vervalt. Nieuwe locatie ES15 Schepenensingel vervangt EP2.</p>

<p>GR16 J. van Blaeustraat</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie GR16 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zorgen om verkeersveiligheid - Stank- en geluidsoverlast - Angst voor bijplaatsingen en ongedierte - Zorgen om werking pasjes systeem <p>Voorgesteld alternatief: op de hoek Johannes Blaeustraat en Oudstraat.</p>	<p>Uw zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de gemeente een grote ergernis. Deze zorgen zijn voor ons echter geen reden om af te zien van een beoogde containerlocatie.</p> <p>Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Uit ervaring blijkt dat bij ondergrondse afvalcontainer locaties minder zwerfafval en afval wordt bijgeplaatst dan bij bovengrondse container locaties. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Indien u overlast ervaart met betrekking tot de ondergrondse container kunt u contact opnemen met RMN. Op de ondergrondse container staat een telefoonnummer van RMN waar u gebruik van kunt maken.</p> <p>Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers is lastig te voorkomen. Wij legen de container tussen 7.00 en 17.00 uur; zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken. De nieuwe ondergrondse container heeft een draaiende trommel met rubberen dempers. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de ondergrondse containers.</p> <p>Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in veel gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld. Zij zijn nodig om aan onze wettelijke taak te voldoen. Wij hebben geen onderzoeksgegevens over mogelijke waardeverandering van woningen als gevolg hiervan.</p> <p>Het klopt dat u slechts de mogelijkheid heeft om gebruik te maken van één ondergrondse container. We kiezen hiervoor omdat we niet willen dat het maximale aantal huishoudens per container wordt overschreden. Op deze manier wordt het afval evenwichtig verdeeld. Huishoudens worden aangesloten op de meest dichtbij zijnde ondergrondse container. Huishoudens zonder een pasje hebben een mini container aan huis en geen reden om hun afval naast de ondergrondse containers te dumpen.</p> <p>U geeft aan dat de ondergrondse container zal leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties. Het klopt dat wij het plaatsen van ondergrondse containers op drukke kruisingen proberen te vermijden. De ondergrondse container(s), kunnen voldoende ver van het kruisingsvlak af geplaatst worden. Bij het laden en lossen staat men dan niet op het kruisingsvlak, maar er dicht tegenaan.</p> <p>Het betreft hier een verblijfsgebied/30km zone waar het buiten de spijstijden met woon-werk verkeer, relatief rustig is. De 'hoofd'verkeersstroom tijdens de spits(woon/werk) volgt met name de route Schepensingel - Joh. Blaeustraat – Mackaystraat en weer terug. Deze route wordt dan ook niet gehinderd door het lossen van de container.</p> <p>Het kruispunt is ruim en goed te overzien. Bij het leeghalen van de container zal het deel van de rijbaan, waar de vrachtauto staat, geheel geblokkeerd zijn en men moeten wachten tot de weg weer vrij is. Dit is echter onoverkomelijk en komt voor bij elke locatie en vraagt dan ook even om geduld en begrip van de weggebruikers.</p>	<p>Locatie blijft ongewijzigd.</p>
--------------------------------	--	--	------------------------------------

		U stelt de hoek van de Johannes Blaeustraat en de Oudstraat voor als alternatief. Wij hebben dit alternatief onderzocht. Helaas is hieruit gebleken dat dit alternatief niet een aanzienlijke verbetering oplevert ten opzichte van de huidige locatie.	
HN72 Kuyperstraat	Loopafstand naar aangesloten OC onacceptabel.	De locatie HN72 is opnieuw gewijzigd. U heeft hier een brief over ontvangen. De nieuwe locatie aan de Groen van Prinstererweg is ter hoogte van nummer 17 (zie bijlage) en slechts op beperkte loopafstand van uw woning.	Locatie wordt gewijzigd. Nieuwe locatie bevindt zich op de Groen van Prinstererweg in het verlengde van de parkeerplaats ter hoogte van nummer 74.
HN72 Kuyperstraat	Tegen het plaatsen van OC op locatie HN72 vanwege: - Geluidsoverlast - Angst voor bijplaatsingen als gevolg van storingen - Stankoverlast en ongedierte - Belemmering van uitzicht - Waardevermindering woning Voorgestelde alternatieven: op een parkeerplek aan de overkant van de straat op de Jacob van Deventerstraat, op de huidige containeropstalplaats op de Groen van Prinstererweg in het verlengde van de Schaepmanstraat, of op de Groen van Prinstererweg op de parkeerplek in het verlengde van de Kuyperstraat.	1. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers is lastig te voorkomen. RMN leegt de container tussen 7.00 en 17.00 uur; zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken. De nieuwe ondergrondse container heeft een draaiende trommel met rubberen dempers. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de ondergrondse containers. 2 Deze zorgen zijn voor ons echter geen reden om af te zien van een beoogde containerlocatie. Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch verzamelen'. Uit ervaring blijkt dat bij ondergrondse afvalcontainer locaties minder zwerfafval en afval wordt bijgeplaatst dan bij bovengrondse container locaties. Indien u overlast ervaart met betrekking tot de ondergrondse container kunt u contact opnemen met RMN. 3. Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Bij de locatiebepaling volgen we de vastgestelde richtlijnen. Wij hebben geen onderzoeksgegevens over mogelijke waardeverandering van een woning als gevolg van plaatsing nabij de woning.	Locatie wordt gewijzigd. Nieuwe locatie bevindt zich op de Groen van Prinstererweg in het verlengde van de parkeerplaats ter hoogte van nummer 74.

<p>HN72 Kuypersstraat</p>	<p>Idem dito.</p>	<p>1. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers is lastig te voorkomen. RMN leegt de container tussen 7.00 en 17.00 uur; zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken. De nieuwe ondergrondse container heeft een draaiende trommel met rubberen dempers. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de ondergrondse containers.</p> <p>2 Deze zorgen zijn voor ons echter geen reden om af te zien van een beoogde containerlocatie. Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Uit ervaring blijkt dat bij ondergrondse afvalcontainer locaties minder zwerfafval en afval wordt bijgeplaatst dan bij bovengrondse container locaties. Indien u overlast ervaart met betrekking tot de ondergrondse container kunt u contact opnemen met RMN.</p> <p>3. Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Bij de locatiebepaling volgen we de vastgestelde richtlijnen. Wij hebben geen onderzoeksgegevens over mogelijke waardeverandering van een woning als gevolg van plaatsing nabij de woning.</p>	<p>Locatie wordt gewijzigd. Nieuwe locatie bevindt zich op de Groen van Prinstererweg in het verlengde van de parkeerplaats ter hoogte van nummer 74.</p>
<p>HN72 Kuypersstraat</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op herziende locatie HN72 vanwege: - Gelegen dicht op een woning - Angst voor stank- en geluidsoverlast</p> <p>Voorgestelde alternatief: in groenstrook of op parkeerplaats aan overzijde van de straat.</p>	<p>We hebben op deze locatie meerdere zienswijzen ontvangen en ook een aantal alternatieven aangedragen gekregen. De alternatieven hebben we onderzocht. We zijn tot een betere locatie gekomen dan de oorspronkelijk voorgestelde locatie, dit is aan de Groen van Prinstererweg ter hoogte van nummer 17. U bent hier per brief over geïnformeerd.</p>	<p>Locatie wordt gewijzigd.</p>
<p>KM26 Waalsingel</p>	<p>Vraag over hoeveel containers er komen en hoeveel huishoudens er gebruik van gaan maken.</p>	<p>U vraagt hoeveel ondergrondse containers er komen op locatie KM26 en hoeveel huishoudens er gebruik van gaan maken. Er komen 2 restafval containers. Hier gaan in totaal 120 huishoudens gebruik van maken. Twee ondergrondse containers voor restafval op deze locatie is ruim voldoende voor het aantal aangewezen huishoudens.</p> <p>Zodra alle ondergrondse containers geplaatst zijn zal gewerkt worden met een vulgraatmeter. RMN zal de container opnemen in de inzamelroute wanneer deze voor 80% gevuld is.</p>	<p>Locatie blijft ongewijzigd.</p>

<p>KN3 Waalsingel</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie KN3 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het opofferen van een parkeervak - Zorgen om geluidsoverlast - Belemmering uitzicht - Zorgen om bijplaatsingen <p>Voorgesteld alternatief: Een plek tussen hoek Waalsingel en de poort (doorgang) naar het Dreesplein.</p>	<p>1. Het klopt dat de ondergrondse container een parkeerplek in zal nemen. Bij het locatieonderzoek is gezocht naar een centrale locatie met beperkte loopafstand voor de aangesloten huishoudens uit de Waalsingel, Maassingel, Schepenensingel en de Van Houtenstraat. Daarnaast is rekening gehouden met afstand tot woningen, aanwezigheid van kabels en leidingen, behouden van groen en parkeergelegenheden en toegankelijkheid voor het inzamelvoertuig.</p> <p>Niet altijd zijn al deze zaken tegelijk te combineren. Op deze locatie is een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Bij de parkeerdrukmeting is gebleken dat de het innemen van een parkeerplek niet zal leiden tot parkeerproblemen.</p> <p>2. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers is lastig te voorkomen. Wij legen de container tussen 7.00 en 17.00 uur; zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken. De nieuwe ondergrondse container heeft een draaiende trommel met rubberen dempers. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de ondergrondse containers.</p> <p>Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Afval onder de grond geeft geen tot weinig geur af door de lage ondergrondse temperatuur.</p> <p>3. U geeft een plek tussen de hoek Waalsingel en de poort (doorgang) naar het Dreesplein als alternatief. Dit alternatief is helaas niet mogelijk gebleken. Op deze locatie moet een boom verwijderd worden. Ook staat de container op deze locatie relatief dicht op de voordeur van een andere woning. Om deze redenen is dit alternatief afgefallen.</p> <p>4. RMN en de gemeente gaan in de beginperiode direct na het plaatsen en in gebruik van de ondergrondse inzamelvoorziening extra handhaving inzetten, waardoor getracht wordt geen tot zo weinig mogelijk bijplaatsingen te krijgen. De ondergrondse container wordt voorzien van een telefoonnummer waar u contact mee op kan nemen indien u overlast ervaart.</p>	<p>Locatie blijft ongewijzigd.</p>
<p>KP99 Waalsingel</p>	<p>Voorstel: het plaatsen van een extra ondergrondse container op de containerverzamelplaats aan het begin van de Geerstraat.</p> <p>Tegen het plaatsen van OC op locatie KP99 vanwege zorgen om verkeersveiligheid.</p>	<p>1. Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Zo kan RMN voorkomen dat containers 'vol' zijn en storing opleveren.</p> <p>2. U geeft aan dat de ondergrondse container zal leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties. De afdeling verkeer, wegbeheer en groen kijken mee bij ieder locatievoorstel. De plaatsing van twee restafvalcontainers heeft vanuit de afdeling verkeer niet tot een negatief advies geleid.</p>	<p>Locatie blijft ongewijzigd.</p>

KP99 Waalsingel	Tegen het plaatsen van ondergrondse containers vanwege zorgen om bijplaatsingen en ongedierte.	<p>Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de gemeente een grote ergernis. Wat fijn om te horen dat uw dochter zich inzet door zwerfafval op te ruimen!</p> <p>Wij nemen een aantal maatregelen om bijplaatsingen te voorkomen. Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Dit betekent een einde aan overvolle containers die niet toegankelijk zijn en een teleurgestelde inwoner die zijn/haar afval niet kwijt kan.</p> <p>We kunnen helaas niet garanderen dat omwonenden of voorbijgangers afval op straat gooien, laat staan afval naast containers plaatsen. Indien u overlast ervaart met betrekking tot de ondergrondse container kunt u contact opnemen met RMN.</p>	
OK1	Verzoek tot het plaatsen van ondergrondse containers voor bewoners van de Boomgaard. Aan huis te weinig ruimte voor een vierde mini-container.	Als het goed is bent u eerder al per brief geïnformeerd over het voornemen van de gemeente om locaties voor ondergrondse restafvalcontainer te zoeken in uw wijk. U ontvangt hierover in oktober/begin november een locatievoorstel per brief waar u op kunt reageren.	Nieuwe OC locaties worden per brief voorgesteld
OK1	Verzoek tot het plaatsen van ondergrondse containers voor bewoners van de Marinus Volwerkstraat. Aan huis te weinig ruimte voor een vierde mini-container.	U gaf aan graag gebruik te willen maken van een ondergrondse restafvalcontainer. In uw wijk komt er op locatie GB72 twee restafvalcontainers te staan ter hoogte van de kruising Jacob van Deventerstraat / Schepensingel. Indien u dat wenst, kunt u hier op aangesloten worden, dit betekent dat de restafvalcontainer t.z.t bij u wordt opgehaald. Dit is een keuze, u bent niet verplicht dit te doen. De loopafstand naar deze locatie is +/- 190 meter.	n.v.t.
VE8 Sofiastreet	Tegen het plaatsen van OC op locatie VE8 vanwege: - Verdwijnen van groen - Nog genoeg ruimte beschikbaar op huidige ophaallocatie	<p>We zijn van plan om de locatie VE8 te wijzigen. De belangrijkste reden hiervoor is de aanwezigheid van een gasleiding op de voorgestelde locatie. Zodoende is in de nabije omgeving gezocht naar een alternatieve locatie die aan de richtlijnen voldoet.</p> <p>We stellen voor de locatie te wijzigen naar een parkeervak op de Sofiastreet, ter hoogte van de kruising met de Praagsingel ter hoogte van Praagsingel 590. De gemeente is zich bewust van de behoefte aan voldoende parkeerplekken, zodoende is een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Hieruit is het gebleken dat de parkeerdruk in deze zone van de wijk zodanig is dat het wegvallen van een parkeervak niet direct tot parkeerproblemen zou leiden. Overige alternatieven zijn afgefallen vanwege o.a. een te grote loopafstand en/of de aanwezigheid van kabels of leidingen.</p> <p>Aangezien we meegaan met uw voorstel om locatie VE8 te wijzigen gaan we verder niet in op de inhoudelijke punten uit uw zienswijze. Deze zijn immers niet meer van toepassing.</p>	Locatie VE8 wordt gewijzigd. De nieuwe locatie bevindt zich op het parkeervak aan de Sofiastreet ter hoogte van Praagsingel 590.

VH24 Belgradostraat	Verzoek tot het verplaatsen van locatie VH24 naar de groenstrook hoek St. Peterburglaan met Praagsingel.	We zijn van plan om de locatie VH24 te laten vervallen. De belangrijkste reden hiervoor is dat de geplande container gelegen is op een locatie relatief dicht voor de ingang van een woning en het uitzicht belemmert. We hebben op deze locatie meerdere zienswijzen ontvangen en ook een aantal alternatieven aangedragen gekregen, waaronder die van u. De alternatieven hebben we onderzocht. We gaan mee met uw voorstel om de locatie te wijzigen naar de hoek Sint Petersburglaan/Boedapestlaan (VG1), waarvoor dank. We stellen deze nieuwe locatie voor als alternatief voor locatie VH24.	Locatie VH24 vervalt. Nieuwe locatie VG1 Belgradostraat.
VH24 Belgradostraat	Voorstel: OC plaatsen aan het einde van de Sint Petersburglaan kruising Praagsingel t.h.v. de brug & Basiliekpad.	We zijn van plan om de locatie VH24 te laten vervallen. De belangrijkste reden hiervoor is dat de geplande container gelegen is op een locatie relatief dicht voor de ingang van een woning en het uitzicht belemmert. We hebben op deze locatie meerdere zienswijzen ontvangen en ook een aantal alternatieven aangedragen gekregen, waaronder die van u. De alternatieven hebben we onderzocht.	Locatie VH24 vervalt. Nieuwe locatie VG1 Belgradostraat.
VH24 Belgradostraat	Tegen het plaatsen van OC op locatie VH24 vanwege: - Stankoverlast - Angst voor bijplaatsingen en ongedierte - Waardevermindering woning Vraag: zal de boom verwijderd worden? Voorgestelde alternatieven: 1. Eind en/of begin van de straat op grasveld. 2. Aan het begin van de straat aan de stadskant op een parkeerplaats.	U geeft aan dat uw voornaamste bezwaar op deze locatie is dat de container recht voor uw woning staat, wat leidt tot overlast en waardevermindering van uw woning. We hebben op deze locatie meerdere zienswijzen ontvangen en ook een aantal alternatieven aangedragen gekregen, waaronder die van u. De alternatieven hebben we onderzocht en zijn tot een betere locatie gekomen dan de voorgestelde locatie. We gaan mee met uw voorstel om de locatie te wijzigen naar de hoek Sint Petersburglaan/Boedapestlaan (VG1). We stellen deze nieuwe locatie voor als alternatief voor locatie VH24.	
VM510 Praagsingel	Tegen het plaatsen van OC op locatie VM510 vanwege: - Verdwijnen van groen - Ophouden van verkeer bij deponeren afval - Zorgen om bijplaatsingen.	1. De ondergrondse containers zullen geplaatst worden op de groenstrook. Bij het locatieonderzoek is o.a. gezocht naar een centrale locatie met beperkte loopafstand voor de aangesloten huishoudens uit de Boedapestlaan, Praagsingel, Belgradostraat en de Warschaustraat. Daarnaast is rekening gehouden met afstand tot woningen, aanwezigheid van kabels en leidingen en toegankelijkheid voor het inzamelvoertuig. Het klopt dat wij het verlies van groen proberen te beperken. Helaas is het niet altijd mogelijk om al deze zaken tegelijk te combineren. 2. U geeft aan dat de ondergrondse container zal leiden tot gevaarlijke verkeersituaties. Het klopt dat wij het plaatsen van ondergrondse containers op drukke kruisingen proberen te vermijden. In het verkeersonderzoek zijn er echter geen klachten aan het licht gekomen m.b.t. gevaar. Ook kost het legen van de ondergrondse container maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week. Hierdoor zal er geen opstopping ontstaan van het verkeer. 3 Deze zorgen zijn voor ons echter geen reden om af te zien van een beoogde containerlocatie. Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Uit ervaring blijkt dat bij ondergrondse afvalcontainer locaties minder zwerfafval en afval wordt bijgeplaatst dan bij bovengrondse container locaties.	Locatie blijft ongewijzigd.

<p>VM510 Praagsingel</p>	<p>Verzoek tot verduidelijking inzameling afvalstromen.</p> <p>Voorgesteld alternatief: aan de Belgradostraat t.h.v. nummer 70.</p>	<p>1. De ondergrondse containers zullen geplaatst worden op de groenstrook. Bij het locatieonderzoek is gezocht naar een centrale locatie met beperkte loopafstand voor de aangesloten huishoudens. Daarnaast is rekening gehouden met afstand tot woningen, aanwezigheid van kabels en leidingen en toegankelijkheid voor het inzamelvoertuig. Het klopt dat wij het verlies van groen proberen te beperken. Helaas is het niet altijd mogelijk om al deze zaken te combineren. De mogelijkheden voor een looppad worden bekeken bij plaatsing van de container.</p> <p>2. U biedt een alternatieve locatie, namelijk de opstelplaats voor de kliko's. Deze locatie valt af aangezien de opstelplek voor kliko's in gebruik blijft.</p> <p>3 Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'.</p> <p>4. U geeft aan dat de ondergrondse container zal leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties. Het klopt dat wij het plaatsen van ondergrondse containers op drukke kruisingen proberen te vermijden. Bij ieder locatievoorstel kijkt een college mee vanuit verkeer, groen en wegbeheer. Daar zijn geen bezwaren vandaan gekomen met betrekking tot verkeersveiligheid bij deze t-splitsing.</p> <p>5. Op de voorgestelde locatie komen 2 containers voor restafval, 1 container voor oud papier en karton, en 1 container voor groente- fruit- en tuinafval.</p>	<p>Locatie blijft ongewijzigd.</p>
<p>VM510 Praagsingel</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC locatie VM510 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verdwijnen van groen - Zorgen om bijplaatsingen en vervuiling straat - Zorgen om verkeersveiligheid 	<p>1. De ondergrondse containers zullen geplaatst worden op de groenstrook. Bij het locatieonderzoek is gezocht naar een centrale locatie met beperkte loopafstand voor de aangesloten huishoudens. Daarnaast is rekening gehouden met afstand tot woningen, aanwezigheid van kabels en leidingen en toegankelijkheid voor het inzamelvoertuig. Het klopt dat wij het verlies van groen proberen te beperken. Helaas is het niet altijd mogelijk om al deze zaken te combineren.</p> <p>2. Uw zorgen over afval naast de containers en zwerfvuil begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de gemeente een grote ergernis. Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'.</p> <p>3. U geeft aan dat de ondergrondse container zal leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties. Het klopt dat wij het plaatsen van ondergrondse containers op drukke kruisingen proberen te vermijden. Bij ieder locatievoorstel kijkt een collega mee vanuit verkeer, groen en wegbeheer. Daar zijn geen bezwaren vandaan gekomen met betrekking tot verkeersveiligheid.</p>	<p>Locatie blijft ongewijzigd.</p>

<p>VM538 Praagsingel</p>	<p>Vragen voor de gemeente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wanneer is dit nieuwe beleid vastgesteld? Dat wil zeggen; 3 containers en ook bewoners van laagbouw naar een ondergrondse container sturen. - Als dit beleid al bekend was in 2020, waarom is voorheen meermaals onjuiste informatie door de gemeente verstrekt? - Als dit beleid niet was vastgesteld op bovengenoemde momenten, waarom is dit zo slecht gecommuniceerd naar de inwoners? - Is deze ommezwaai in het beleid een verkapte bezuinigingsmaatregel? <p>Argumenten tegen het huidige OC beleid:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pasjessysteem niet effectief - Bijplaatsingen worden alleen onder kantoortijden aangepakt - OCs leiden tot meer afval - Scheiden van afval neemt af met OCs 	<p>Hierbij reageren we op uw zienswijze betreffende locatie Praagsingel (VM538). In de beantwoording komen we bij u terug op uw opmerkingen op de locatie van de voorgestelde container. Wat betreft de beleidsvragen heeft u inmiddels telefonisch contact gehad met de Teamleider Ruimte & Projecten, Sjon Stout, en hierover advies gekregen.</p> <p>Het klopt dat u slechts de mogelijkheid heeft om gebruik te maken van één ondergrondse container. We kiezen hiervoor omdat we niet willen dat het maximale aantal huishoudens (en daarmee de beschikbare capaciteit) per container wordt overschreden. Op deze manier wordt het afval evenwichtig verdeeld. Huishoudens worden aangesloten op de meest dichtbijzijnde ondergrondse container. Het is vanzelfsprekend dat huishoudens zo min mogelijk afstand willen afleggen tot de ondergrondse containers.</p> <p>Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de gemeente een grote ergernis. Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Indien u overlast ervaart met betrekking tot de ondergrondse container kunt u contact opnemen met RMN.</p>	<p>Locatie blijft ongewijzigd.</p>
<p>WB40 Statensingel</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie WB40 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zorgen om verkeersveiligheid - Zorgen om toenemende verkeersstromen <p>Voorgesteld alternatief: meer richting het fietspad zodat er geen kruisend verkeer is.</p>	<p>1. U geeft aan dat de ondergrondse container zal leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties. Het klopt dat wij het plaatsen van ondergrondse containers op drukke kruisingen proberen te vermijden. In het verkeersonderzoek zijn er geen meldingen gemaakt met betrekking tot gevaar bij de t-splitsing nabij uw woning.</p> <p>2. U biedt een locatie meer richting het fietspad als alternatief. Deze locatie is helaas niet mogelijk gebleken vanwege een te grote loopafstand voor de aangesloten huishoudens van het Alaskahof. De maximale loopafstand is 250 meter.</p>	<p>Locatie blijft ongewijzigd.</p>

<p>WK63 Amerikalaan</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie WK63 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zorgen om verkeersveiligheid - Stankoverlast en bijplaatsingen - Omwonenden gaan geen gebruik maken van OC - Zorgen dat mensen uit omgeving onderweg gebruik maken van deze OC i.p.v. eigen OC 	<p>U geeft een aantal argumenten tegen het plaatsen van de ondergrondse container op locatie WK63, waaronder zorgen met betrekking tot verkeersveiligheid, het feit dat omwonenden geen gebruik gaan maken van de ondergrondse container en angst voor stankoverlast en misbruik.</p> <p>We hebben op deze locatie meerdere zienswijzen ontvangen en ook een aantal alternatieven aangedragen gekregen. We zijn van plan om de locatie WK63 te wijzigen. De reden hiervoor is dat er een gasleiding ligt onder het maaiveld op de voorgestelde locatie, waardoor de plaatsing van een ondergrondse container op deze plek niet mogelijk is.</p> <p>We kunnen u meegeven dat elke ondergrondse container een sensor krijgt. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kan de inzamelaar de container legen voordat deze vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Wat betreft stankoverlast geeft afval, tijdelijk opgeslagen onder de grond, geen tot weinig geur af door de lage ondergrondse temperatuur.</p> <p>Alleen aangesloten huishoudens kunnen gebruik maken van de betreffende ondergrondse container locatie. Huishoudens worden slechts aangesloten op één ondergrondse container locatie. Hierdoor wordt voorkomen dat de maximale capaciteit wordt overschreden.</p>	<p>Locatie wordt gewijzigd naar overkant straat i.v.m. aanwezige gasleiding.</p>
<p>WK63 Amerikalaan</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie WK63 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zorgen om verkeersveiligheid <p>Voorgesteld alternatief: aan de overkant van de weg op grasveld recht tegenover de nu aangewezen plek.</p>	<p>U geeft aan dat uw voornaamste bezwaar op deze locatie is dat u zorgen heeft over de verkeersveiligheid.</p> <p>De alternatieve locaties zijn onderzocht. De optie die we u eerder per brief hebben voorgelegd is aan de overzijde van de straat, op het eerste parkeervak ter hoogte van Parklaan nummer 32. Overige alternatieven zijn afgevallen vanwege onder andere een te grote loopafstand en/of de aanwezigheid van kabels of leidingen onder het maaiveld. Aangezien we meegaan met uw voorstel om locatie WK63 te wijzigen gaan we verder niet in op de inhoudelijke punten uit uw zienswijze.</p> <p>Aangezien we meegaan met uw voorstel om locatie WK63 te wijzigen gaan we verder niet in op de inhoudelijke punten uit uw zienswijze.</p>	<p>Locatie wordt gewijzigd naar overkant straat i.v.m. aanwezige gasleiding.</p>
<p>WK63 Amerikalaan</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie WK63 omdat omwonenden er geen gebruik van gaan maken en overlast zullen ervaren.</p>	<p>Hierbij reageren we op uw zienswijze betreffende locatie Amerikalaan (WK63).</p> <p>We hebben op deze locatie meerdere zienswijzen ontvangen en ook een aantal alternatieven aangedragen gekregen. We zijn van plan om de locatie WK63 te wijzigen. De reden hiervoor is dat er een gasleiding ligt onder het maaiveld op de voorgestelde locatie, waardoor de plaatsing van een ondergrondse container op deze plek niet mogelijk is.</p> <p>De alternatieve locaties zijn onderzocht. De optie die we u eerder per brief hebben voorgelegd is aan de overzijde van de straat, op het eerste parkeervak ter hoogte van Parklaan nummer 32.</p> <p>Overige alternatieven zijn afgevallen vanwege onder andere een te grote loopafstand en/of de aanwezigheid van kabels of leidingen onder het maaiveld. Aangezien we meegaan met uw voorstel om locatie WK63 te wijzigen gaan we verder niet in op de inhoudelijke punten uit uw zienswijze.</p>	<p>Locatie wordt gewijzigd naar overkant straat i.v.m. aanwezige gasleiding.</p>

<p>WL102 Statensingel</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie WL102 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zorgen m.b.t. veiligheid bij oversteken - Verdwijnen van groen <p>Voorgesteld alternatief: het plaatsen van de OC aan de huiskant t.h.v. nr. 104 / hoek Arizonahof.</p>	<p>1. U stelt de locatie aan de huiskant ter hoogte van Statensingel nummer 104 voor als alternatief. Uit ons onderzoek is gebleken dat deze locatie te dicht op een woning ligt en het uitzicht voor de bewoners belemmert. Dit alternatief is daarom geen mogelijkheid.</p> <p>2. U geeft aan dat de ondergrondse container zal leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties. Het klopt dat wij het plaatsen van ondergrondse containers op drukke kruisingen proberen te vermijden. In het verkeersonderzoek zijn er echter geen klachten aan het licht gekomen met betrekking tot verkeersgevaar.</p> <p>3. De ondergrondse container zal worden geplaatst op de groenstrook. Bij het locatieonderzoek is gezocht naar een centrale locatie met beperkte loopafstand voor de aangesloten huishoudens. Daarnaast is rekening gehouden met afstand tot woningen, aanwezigheid van kabels en leidingen en toegankelijkheid voor het inzamelvoertuig. Het klopt dat wij het verlies van groen proberen te beperken. Helaas is het niet altijd mogelijk om al deze zaken tegelijk te combineren.</p>	<p>Locatie blijft ongewijzigd.</p>
<p>WL102 Statensingel</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie WL102 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zorgen om bijplaatsingen - Loopafstand - Scheiden van afval zal afnemen - Verdwijnen van groen - Kosten <p>Voorgesteld alternatief: het plaatsen van de OC aan de huiskant t.h.v. nr. 104 / hoek Arizonahof.</p>	<p>Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Uit ervaring blijkt dat bij ondergrondse afvalcontainer locaties minder zwerfafval en afval wordt bijgeplaatst dan bij bovengrondse container locaties. Ook geeft afval onder de grond geen tot weinig geur af door de lage ondergrondse temperatuur.</p> <p>Het gebruik van de container vindt vooral overdag en in de vroege avond plaats. De geluidsoverlast wordt zoveel mogelijk tot een minimum gebracht door gebruik van de rubberen stootnoppen. De ondergrondse container wordt voorzien van een telefoonnummer waar u contact mee op kan nemen indien u overlast ervaart m.b.t. de ondergrondse container.</p> <p>2. Wij hanteren een maximale loopafstand tot aan de container van 250 meter. Uit ervaring blijkt wanneer inwoners afval scheiden er nog maar weinig restafval overblijft.</p> <p>3. De ondergrondse container zal worden geplaatst op de groenstrook. Bij het locatieonderzoek is o.a. gezocht naar een centrale locatie met beperkte loopafstand voor de aangesloten huishoudens. Daarnaast is rekening gehouden met afstand tot woningen, aanwezigheid van kabels en leidingen en toegankelijkheid voor het inzamelvoertuig. Het klopt dat wij het verlies van groen proberen te beperken. Helaas is het niet altijd mogelijk om al deze zaken tegelijk te combineren. Er zal geen boom gekapt hoeven te worden. Binnen het stedelijk gebied is het bijna altijd onmogelijk om containers voor restafval zo te plaatsen dat omwonenden ze niet zien. De ondergrondse containers zijn tegenwoordig in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en nodig om onze wettelijke taak uit te voeren.</p> <p>4. De kosten voor het verbranden van restafval nemen steeds meer toe. De gemeente heeft in 2019 besloten de inzameling van afval te wijzigen met als doel om meer huishoudelijk afval apart in te zamelen. Als we ons afval goed scheiden houden we minder restafval over wat goed is voor het milieu en onze portemonnee.</p>	<p>Locatie blijft ongewijzigd.</p>

<p>WX119 Amerikalaan</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC op locatie WX119 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Belemmering van uitzicht - Geluidsoverlast - Zorgen om bijplaatsingen <p>Voorgesteld alternatief: andere drie hoeken van de kruising Floridalaan / Amerikalaan.</p>	<p>1. U geeft aan dat het plaatsen van een ondergrondse container op locatie WX119 uw uitzicht vanuit uw woning zal belemmeren. Binnen het stedelijk gebied is het bijna altijd onmogelijk om containers voor restafval zo te plaatsen dat omwonenden ze niet zien. De ondergrondse containers zijn tegenwoordig in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en nodig om onze wettelijke taak uit te voeren. De afstand van de container tot uw woning valt binnen de gestelde richtlijnen.</p> <p>2. Het gebruik van de container vindt vooral overdag en in de vroege avond plaats. De geluidsoverlast wordt zoveel mogelijk tot een minimum gebracht door gebruik van de rubberen stootnoppen. De ondergrondse container wordt voorzien van een telefoonnummer waar u contact mee op kan nemen indien u overlast ervaart m.b.t. de ondergrondse container.</p> <p>3 Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst.</p> <p>4. U geeft de overige drie hoeken op de kruising Floridalaan/Amerikalaan als alternatief. Deze locaties zijn onderzocht maar niet mogelijk gebleken vanwege de aanwezigheid van kabels en of leidingen, te weinig afstand tot woningen en/of het verlies van groen.</p>	<p>Locatie blijft ongewijzigd.</p>
<p>ZS16 Amerikalaan</p>	<p>Zienswijze gaat in op 3 onderwerpen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ruimtelijk beleid 2. Afvalbeleidsplan 2019 3. Locatie ZS16 <p>Compenseren groen Bereikbaarheid inzamelvoertuig Dicht op haag</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alternatieven: - Nascheiding - Positioneer OC aan de Statensingel - Overzijde van de straat 	<p>U geeft een aantal argumenten tegen het plaatsen van de ondergrondse container op locatie ZS16, waaronder het verdwijnen van groen en zorgen om de verkeersveiligheid. We hebben op deze locatie meerdere zienswijzen ontvangen en ook een aantal alternatieven aangedragen gekregen. Zodoende is deze locatie heronderzocht.</p> <p>We zijn van plan om de locatie ZS16 Amerikalaan te laten vervallen. De belangrijkste reden hiervoor is dat de locatie vanuit verkeer is afgekeurd en het niet mogelijk is de containers op de voorgestelde locatie zodanig te plaatsen dat de zichtlijnen voor het verkeer vrij blijven in verband met de aanwezigheid van kabels en leidingen.</p>	<p>Locatie vervalt. Er komen extra OC's op locatie ZE1.</p>
<p>ZS16 Amerikalaan</p>	<p>Tegen het plaatsen van OC locatie WK63 vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verdwijnen van groen - Zorgen om bijplaatsingen en geuroverlast - Angst voor geluidsoverlast - Omwonenden gaan er geen gebruik van maken 	<p>U geeft aan dat uw voornaamste bezwaar op deze locatie is dat de container voor uw woning staat en dat uw uitzicht hierdoor wordt belemmert. Ook geeft u aan dat de container zal leiden tot het verlies van groen in de wijk.</p> <p>We hebben op deze locatie meerdere zienswijzen ontvangen, waaronder die van u. We zijn tot het besluit gekomen om de locatie ZS16 Amerikalaan te laten vervallen.</p> <p>U geeft aan dat u het niet wenselijk vindt om een vierde minicontainer te ontvangen en dat uw grijze mini-container voortaan slechts één keer per vier weken wordt geledigd. Met een extra mini-container wordt meer afval gescheiden waardoor minder restafval wordt overgehouden. Hierdoor is het niet nodig deze mini-container tweewekelijks te ledigen. Ook geeft deze afvalstroom geen tot weinig geur af ten opzichte van de overige afvalstromen.</p>	<p>Locatie vervalt. Er komen extra OC's op locatie ZE1..</p>

<p>ZS16 Amerikalaan</p>	<p>Zienswijze gaat in op 3 onderwerpen: 1. Ruimtelijk beleid 2. Afvalbeleidsplan 2019 3. Locatie ZS16 Kabels en leidingen Compenseren groen Verkeer Veiligheid Parkeerdruk Alternatieven:</p>	<p>U geeft een aantal argumenten tegen het plaatsen van de ondergrondse container op locatie ZS16, waaronder het verdwijnen van groen en zorgen om de verkeersveiligheid.</p> <p>We hebben op deze locatie meerdere zienswijzen ontvangen en ook een aantal alternatieven aangedragen gekregen. Zodoende is deze locatie heronderzocht.</p> <p>We zijn van plan om de locatie ZS16 Amerikalaan te laten vervallen. De belangrijkste reden hiervoor is dat de locatie vanuit verkeer is afgekeurd en het niet mogelijk is de containers op de voorgestelde locatie zodanig te plaatsen dat de zichtlijnen voor het verkeer vrij blijven in verband met de aanwezigheid van kabels en leidingen.</p> <p>Naar aanleiding van reacties van omwonenden zijn de aangedragen alternatieven onderzocht.</p>	<p>Locatie vervalt. Er komen extra OC's op locatie ZE1.</p>
<p>PL32 Kon Emmahof</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bewoners met een beperkte mobiliteit moeten in deze situatie onnodig ver lopen. Deze bewoners zijn fysiek hier niet toe in staat. • Een parkeerplek vervalt, hierdoor ontstaat er nog meer parkeerdruk. <p>Verder stelt u dat de fietsenstalling moet verdwijnen.</p>	<p>De Koningin Emmahof is geen ontsluitingsweg, waardoor achteruitrijden over een lengte van nog geen 50 meter de voorkeur heeft boven het achteruitrijden op de Zomerweg over een lengte van circa 100 meter.</p> <p>Bij het splitsen van de locaties betekent dit dat er op 2 locaties achteruit gereden moet worden, dit is onwenselijk, wanneer we dit kunnen beperken tot 1 locatie. Indien er 1 restafvalcontainer op de vlonder en 1 restafvalcontainer op de Koningin Emmahof staat, betekent dit dat hetzelfde inzamelvoertuig twee keer zoveel risico neemt door (2x) achteruit te rijden voor dezelfde fractie. Dit wordt voorkomen je door alle restafval containers bij elkaar te houden op 1 plek.</p>	<p>Locatie blijft ongewijzigd</p>