



Aan de bewoners van deze woning

DATUM	5 juli 2021	TEAM	Trambedrijf (beheer en onderhoud)
NUMMER		REFERENTIE	Klaas Oudman
UW BRIEF VAN		DOORKIESNUMMER	030-258 2525
UW NUMMER		E-MAILADRES	Klaas.oudman@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE		ONDERWERP	Geluid nieuwe trams in IJsselstein

Geachte bewoner van IJsselstein,

Sinds eind februari rijden nieuwe trams nabij uw woning in IJsselstein. Vanaf dat moment hebben we van meerdere bewoners klachten ontvangen over het piepende en snerpende geluid dat de trams maken in de bochten van de trambaan. De meeste klachten komen van bewoners tussen de eindhalte bij Praagsingel en de halte Eiteren. In deze brief geven wij u een toelichting op de meest actuele maatregelen die het trambedrijf van de provincie Utrecht uitvoert om geluidsoverlast te verminderen. Wij nodigen u ook graag uit voor een toelichtend gesprek op donderdag 8 juli a.s. bij u in de buurt.

Vooropgesteld: we delen de zorgen van de bewoners die zich bij ons hebben gemeld. Sinds de nieuwe trams zijn gaan rijden in IJsselstein hebben we diverse acties uitgevoerd om dit geluid te verminderen. Daarbij zijn geluidsmetingen gedaan en deze bevestigen het beeld dat hier sprake is van een serieuze problematiek. Er is ook wat ons betreft alle aanleiding om deze klachten zo spoedig mogelijk te verhelpen.

Gezette stappen om booggeluid te verminderen

Omdat de geluidsoverlast zich concentreert in de bochten van de trambaan hebben we om te beginnen de werking van de smeerinstallaties in de trams onderzocht. De trams spuiten een smeermiddel op het spoor en deze techniek kan onder de juiste omstandigheden het piepend geluid verminderen. De dosering en frequentie van de smering blijkt nog onvoldoende. Om in de tussentijd tot verbetering te komen, wordt sinds april handmatig smeermiddel aangebracht in de bochten van de trambaan tussen de eindhalte IJsselstein-Zuid en halte Eiteren. Bovendien zetten we sinds juni een speciaal voertuig in dat in de nacht een smeermiddel aanbrengt op dit deel van de tramlijn. Op technisch gebied zijn er verschillende controles uitgevoerd. Zo is het nieuw aangelegde spoor op ligging en breedte gecontroleerd. Tevens zijn er proeven uitgevoerd met verschillende rijsnelheden om te zien wat het effect is op booggeluid. De invloed van de snelheidsaanpassingen is nihil gebleken.

We zijn ondanks de in gang gezette maatregelen nog niet tevreden met het resultaat en dit wordt bevestigd door de aanhoudende meldingen uit de directe omgeving. Daarom hebben we besloten om de volgende aanvullende maatregelen uit te voeren:

Vaker handmatig smeren, vanaf deze week

Met ingang van deze week wordt op het deel van de tramlijn tussen de eindhalte IJsselstein-Zuid en de halte Eiteren het handmatig smeren geïntensiveerd. Dit betekent concreet dat door onze onderhoudsploeg dagelijks handmatig een smeermiddel wordt aangebracht in de bochten van de trambaan op dit deel van de lijn. De smeermiddelen worden waar mogelijk voor de ochtendspits aangebracht om zo de verstoring van de nachtrust te beperken. Deze maatregel kan worden gezien als tijdelijke maatregel tot aan de plaatsing van de baangebonden smeerinstallaties.

Plaatsing baangebonden smeerinstallaties in IJsselstein

Onderzoek door Dekra heeft uitgewezen dat – aanvullend op het smeren vanuit de trams – op een aantal locaties in IJsselstein installaties moeten worden geplaatst die zorgen voor extra smering. De provincie Utrecht heeft daarvoor in totaal 16 vaste smeerinstallaties besteld, die op diverse locaties langs de trambaan worden geplaatst. In IJsselstein willen we deze installaties o.a. plaatsen op de volgende drie locaties: bocht bij Praagsingel, bocht bij halte IJsselstein-Binnenstad ter hoogte van Benschopperweg, bocht trambaan bij kruising Duizendblad.

Deze installaties smeren de wielflens van de tram en versoepelen de frictie op de bovenkant van het spoor in beide rijrichtingen zodra een tram nadert. De extra smering zorgt naar verwachting voor een substantiële vermindering van het piepende geluid. Deze techniek met baangebonden smeerinstallaties hebben we eerder met goede resultaten toegepast in Nieuwegein en Utrecht. De aanbesteding voor deze installaties is in gang gezet. De installaties zullen als eerste op bovenstaande locaties in IJsselstein worden geplaatst, volgens planning zal dit eind augustus/begin september plaatsvinden.

Tijdelijke aanpassing van de dienstregeling

De provincie is zich er van bewust dat met name de verstoring van de nachtrust het woongenot beïnvloedt. Dit is dan ook de reden om de dienstregeling van tramlijn 61 met ingang van zondag 11 juli tijdelijk aan te passen. De dienstregeling zal daarom gedurende vooralsnog twee maanden na 22.00 uur worden overgenomen door pendelbussen die rijden op het traject tussen Nieuwegein-Centrum en IJsselstein. Uitgebreide communicatie over de aangepaste dienstregeling en de inzet van de pendelbussen volgt o.a. via de website van de vervoerder: www.u-ov.info

Test met wioldempers

In de tussentijd bekijken we hoe we langs andere wegen dit geluid kunnen verminderen. Daarvoor voeren we dit najaar een test uit waarbij enkele trams worden voorzien van wioldempers. Het ontwerp en de levering van de wioldempers heeft een lange doorlooptijd omdat deze voertuigspecifiek moeten worden ontworpen. We willen achterhalen of deze dempers een positief effect hebben op de trilling van het geluid van de passerende trams. Afhankelijk van de uitkomsten kan het zo zijn dat alle trams hiermee worden uitgerust.

We gaan graag binnenkort met u in gesprek. Op donderdag 8 juli a.s. tussen 19.00-21.00 uur ontmoeten collega's van het trambedrijf u bij de Praagsingel op de kruising Rigastraat tussen 19.00 en 19.30 uur, tussen 19.40 en 20.10 uur aan de Van der Poststraat voor halte IJsselstein-Binnenstad en tussen 20.20 en 21.00 uur bij de halte Achterveld aan de kant van het winkelcentrum. U kunt dan uw vragen stellen over de maatregelen die we momenteel voorbereiden en ons uw persoonlijke aandachtspunten meegeven.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Namens hen,

Klaas Oudman, omgevingsmanager trambedrijf, beheer en onderhoud