

UITSLAGEN ENQUÊTE BUITENGEBIED IJSSELSTEIN

Onderwerp	Uitslagen enquête Buitengebied IJsselstein (Kromme IJsselgebied)
Project	Kromme IJsselgebied
Projectcode	141891
Referentie	141891/24-018.532
Datum verslag	13 december 2024

1 INLEIDING

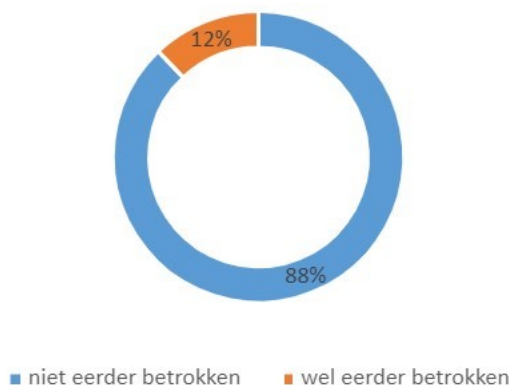
Van 11 oktober 2024 tot 25 oktober 2024 was het mogelijk om een enquête in te vullen over het buitengebied IJsselstein (Kromme IJsselgebied). De enquête is verspreid via de uitnodiging van het eerste gebiedsatelier en de website en sociale media van de gemeente IJsselstein. De enquête bevatte vragen over 7 onderwerpen: algemeen, recreatief aanbod buitengebied, cultuurhistorische waarde buitengebied, natuurwaarden, mobiliteit en toegankelijkheid, landbouw en stedelijke ontwikkeling.

1.1 Aantal respondenten

De enquête is door 174 respondenten ingevuld. Hiervan gaven 21 mensen aan dat ze eerder betrokken waren bij het opstellen van het gebiedsperspectief.

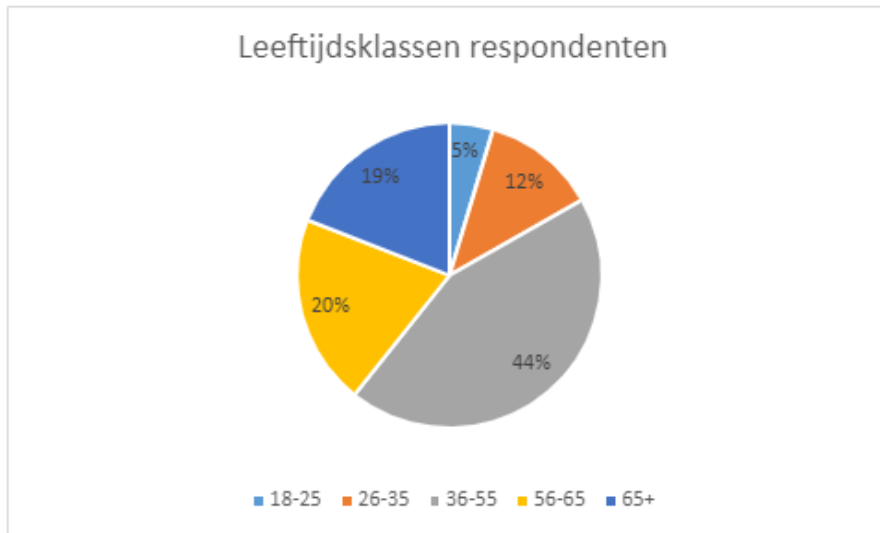
Afbeelding 1.1 Percentage van de respondenten dat wel en niet eerder betrokken was bij het opstellen van het gebiedsperspectief

aantal respondenten enquête 'Buitengebied IJsselstein'



De respondenten die eerder betrokken zijn geweest, zijn voornamelijk betrokken geweest via de eerdere gebiedsateliers.

1.2 Leeftijdsklassen respondenten



1.3 Typen respondenten

Afbeelding 1.2 Typen respondenten (meerdere opties mogelijk)

● Bewoner van gemeente IJsselstein	152
● Bewoner van het Kromme IJsselgebied	15
● Agrarisch ondernemer	2
● Ondernemer, anders dan agrarisch	6
● Vertegenwoordiger van een belangenorganisatie	3
● Grondeigenaar	7
● Recreant in het buitengebied	14
● Other	1

2 ALGEMEEN

De algemene vragen gingen over de waarden en karakteristieken van het buitengebied, en de prioritering van toekomstige opgaven.

2.1 Belangrijkste waarden/karakteristieken van het gebied

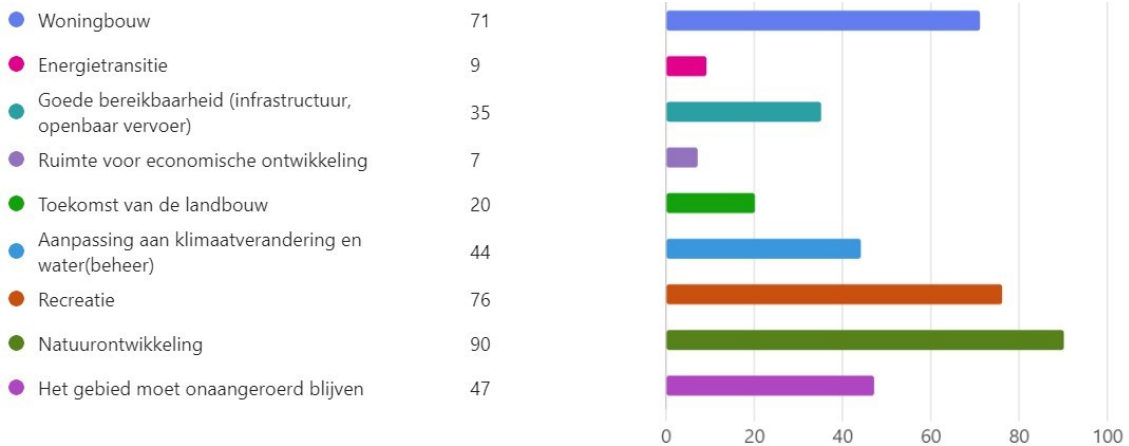
De meest genoemde belangrijke waarden en karakteristieken van het buitengebied zijn natuur, cultuur(historie) en recreatie. Andere genoemde waarden zijn het open landschap, de agrarische invloeden in het gebied, de zendmast, en IJVO (een kindervakantieweek voor IJsselsteinse kinderen).

De waarden die respondenten willen behouden zijn (van meest naar minst vaak benoemd): natuur, cultuur(historie), recreatie, het weidse landschap, bomen en boomgaarden en fiets- en wandelpaden.

2.2 Prioritering toekomstige opgaven

Respondenten die niet eerder betrokken waren, rangschikken de uitdagingen die prioriteit moeten krijgen in het buitengebied in de toekomst als volgt (zie volgende pagina):

Afbeelding 2.1 Uitdagingen die prioriteit moeten krijgen in de toekomst volgens respondenten die nog niet eerder betrokken waren bij het gebiedsperspectief, in aantal reacties (meerdere antwoorden mogelijk)



Respondenten die wel eerder betrokken zijn geweest bij het gebiedsperspectief, rangschikken de uitdagingen die prioriteit moeten krijgen in het buitengebied in de toekomst als volgt:

Afbeelding 2.2 Uitdagingen die prioriteit moeten krijgen in de toekomst volgens respondenten die wel eerder betrokken waren bij het gebiedsperspectief, in aantal reacties (meerdere antwoorden mogelijk)



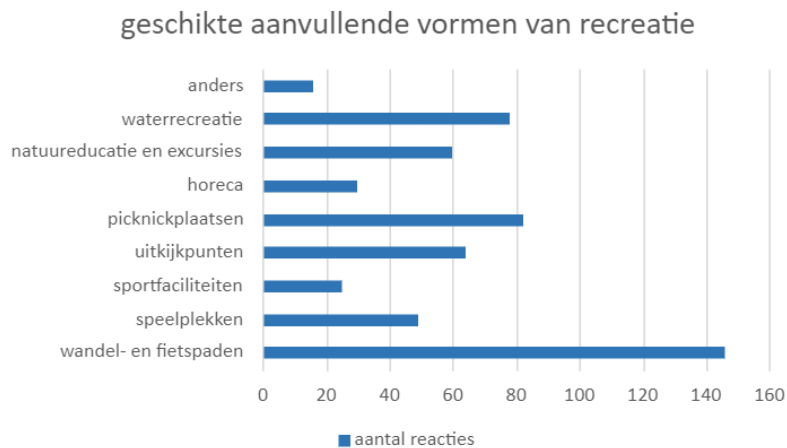
3 RECREATIEF AANBOD BUITENGEBIED

Na de algemene vragen, zijn de respondenten gevraagd naar hun mening over het recreatief aanbod in het buitengebied. Hieronder staan de uitkomsten.

Gemiddelde waardering huidig recreatief aanbod in het buitengebied: 3.07 van de 5 sterren. Motivering voor de gemaakte keuze: aan- of afwezigheid van voldoende fiets- en wandelpaden, ruimte en weidsheid van het gebied, hoeveelheid recreatieve voorzieningen, toegang tot het water.

In de toekomst vinden de respondenten de volgende vormen van recreatie geschikt:

Afbeelding 3.1 Geschikte aanvullende vormen van recreatie in de toekomst, in aantal reacties (meerdere antwoorden mogelijk)



Als bedreigingen voor recreatie noemen respondenten woningbouw, energietransitie en een te hoge recreatiedruk.

4 CULTUURHISTORISCHE WAARDE BUITENGEBIED

Na de vragen over het recreatief aanbod, volgden vragen over de cultuurhistorische waarde van het buitengebied. Hieronder staan de uitkomsten.

Niet eerder betrokken respondenten

Huidige kwaliteit en beleefbaarheid van de cultuurhistorische elementen in het buitengebied: 3.3 van de 5 sterren.

Motivering voor de gemaakte keuze: cultuurhistorische waarde moet blijven zoals het is (de dijk), het is zonde dat er al cultuurhistorische waarden zijn verdwenen.

Verbeteringsmogelijkheden voor de cultuurhistorische en landschappelijke waarden: 'uitlichten' van de waarden door middel van fiets- en wandelpaden en educatie.

Eerder betrokken respondenten

Huidige kwaliteit en beleefbaarheid van de cultuurhistorische elementen in het buitengebied: 4 van de 5 sterren.

Motivering voor de gemaakte keuze: waarden zijn uniek in de regio, en het hele patroon van de ontginningen is zichtbaar wanneer je het gebied in vogelvlucht bekijkt.

Verbeteringsmogelijkheden voor de cultuurhistorische en landschappelijke waarden: informatieborden en fietspaden.

5 NATUURWAARDEN

Na de vragen over de cultuurhistorische waarde, volgden vragen over de natuurwaarden in het buitengebied. Hieronder staan de uitkomsten.

Niet eerder betrokken respondenten

Natuurwaarden in het buitengebied: 3.64 van de 5 sterren.

Motivering voor de gemaakte keuze: het is vooral een agrarisch gebied (lagere waardering), het is een mooi stuk ongerepte natuur (hogere waardering), het is weinig divers.

Wel eerder betrokken respondenten

Natuurwaarden in het buitengebied: 3.95 van de 5 sterren.

Motivering voor de gemaakte keuze: weilanden geven het gebied een weids gevoel en trekken vogels aan.

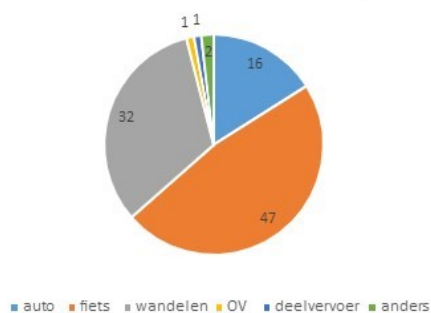
6 MOBILITEIT EN TOEGANKELIJKHEID

Vervolgens kregen de respondenten vragen over het onderwerp mobiliteit en toegankelijkheid. De gegeven antwoorden zijn als volgt.

De meest gebruikte vervoersmiddelen om het buitengebied te bezoeken zijn weergegeven in afbeelding 1.6. De toegankelijkheid en bereikbaarheid van het buitengebied te voet of met de fiets geven de respondenten 3.51 van de 5 sterren. De toegankelijkheid en bereikbaarheid van het buitengebied kunnen verbeterd worden door verbetering aan te brengen in het bestaande fiets- en wandelnetwerk: meer, bredere fietspaden, voetpaden naast het fietspad, en de fiets- en wandelpaden veiliger maken door middel van wegmarkering en verlichting.

Afbeelding 6.1 Percentage van de respondenten dat gebruik maakt van een bepaald vervoersmiddel om het buitengebied te bezoeken

vervoersmiddel voor bezoek buitengebied



7 LANDBOUW

Na vragen over mobiliteit en bereikbaarheid, volgden vragen over de (toekomst van de) landbouw in het buitengebied. Hierop zijn de volgende antwoorden gegeven:

Niet eerder betrokken respondenten

Belang van landbouw in de beleving en identiteit van het buitengebied: 3.11 van de 5 sterren.

Motivering voor de gemaakte keuze: landbouw (een afwisseling van veeteelt, fruitbomen en in mindere mate akkerbouw) hoort bij de identiteit van de omgeving, huidige vorm van landbouw is niet toekomstbestendig, gebied kan beter voor natuur en recreatie gebruikt worden.

Eerder betrokken respondenten

Belang van landbouw in de beleving en identiteit van het buitengebied: 3.62 van de 5 sterren.

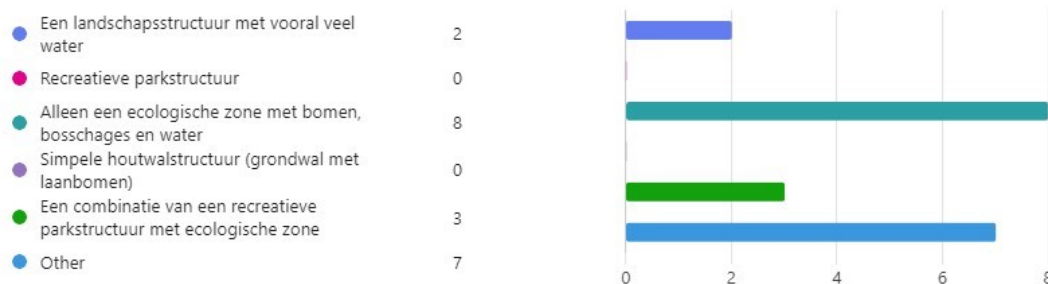
Motivering voor de gemaakte keuze: landbouw (vooral veeteelt en fruitteelt) hoort bij de geschiedenis en het huidige weidse gevoel van het gebied, de aanwezige flora en fauna geven het landschap kwaliteit, huidige vorm van landbouw is niet toekomstbestendig.

De grootste uitdagingen in de overgang naar toekomstbestendige (kleinschalige) landbouw zijn volgens de respondenten (subsidie voor) biodiverse/biodynamische landbouw, watermanagement, natuurbescherming en de ondersteuning van boeren die over willen stappen naar extensievere vormen van landbouw.

8 STEDELIJKE ONTWIKKELING

Het laatste onderwerp in de enquête was stedelijke ontwikkeling. De vragen over dit onderwerp zijn alleen beantwoord door de respondenten die al eerder betrokken zijn geweest bij het gebiedsperspectief. Op de vraag 'Hoe met volgens u een zachte overgang tussen de nieuwe woonwijk en het buitengebied vormgegeven worden?' antwoordden de respondenten als volgt:

Afbeelding 8.1 Manier waarop de stadsovergang het beste vormgegeven kan worden, in aantal antwoorden (1 antwoord mogelijk)



Respondenten geven aan dat de volgende onderdelen onmisbaar zijn in het toekomstige stedelijk gebied: adequate ontsluiting, voldoende woningen, ook voor starters en ouderen, voldoende groen en laagbouw.